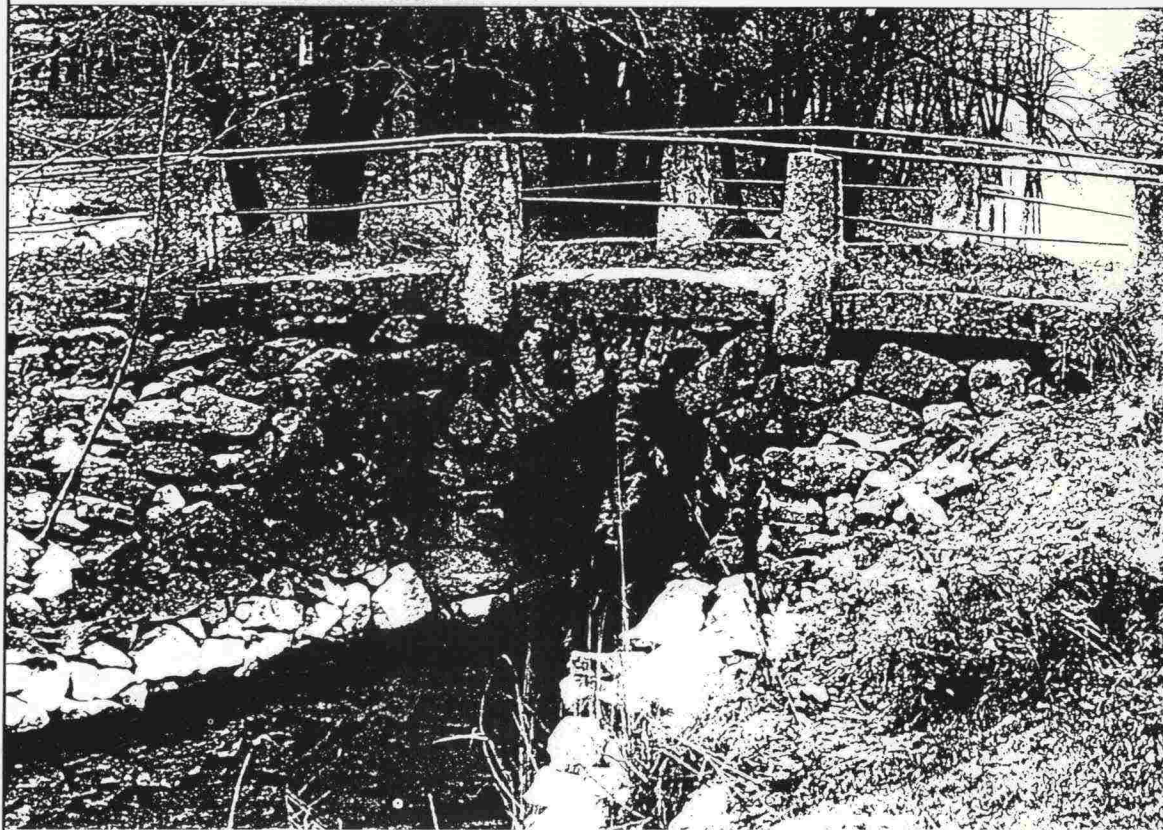


Tielaitos

Hannu Autio

Kunnossapitoyhteistyön seurantakysely



Tielaitoksen
selvityksiä

1/1995

Kuopio 1995

Tuotannon
palvelukeskus

Tielaitoksen selvityksiä
1/1995

Kunnossapitoyhteistyön seurantakysely

Tielaitos
Tuotannon palvelukeskus,
Kuopion kehitysyksikkö

Kuopio 1995

ISSN 0788-3722
ISBN 951-726-018-0

Offsetpaino L. Tuovinen
Kuopio 1995

Julkaisua saatavana:
Tuotannon palvelukeskus,
Kuopion kehitysyksikkö

Tielaitos

Opastinsilta 12 A
PL 33
00521 HELSINKI
Puh. vaihde (90) 148 721

Kuopion kehitysyksikkö
Kirkkokatu 1
PL 1117
70101 KUOPIO
Puh. (971) 199 752

Asiasanat tiemestaripiirit, kunnat, tien kunnossapito, yhteistyömuodot, yhteistyön kehittäminen

Tiivistelmä

Tiemestaripiirien ja kuntien välistä yhteistyötä kunnossapidossa on tutkittu vain vähän. Sama koskee myös naapuritiemestaripiirien ja naapurikuntien välistä kunnossapitoyhteistyötä. Kunnossapitoyhteistyön laajuus, yhteistyön kohdistuminen sekä toivotut yhteistyömuodot vaihtelevat alueellisesti suhteellisen paljon. Naapurikuntien keskinäisen yhteistyön kehittämisessä on varsinkin paljon toivomisen varaa.

Yhteistyön määrää ja laatua selvitettiin kyselyn avulla. Lähes kaikki kunnat vastasivat, että yhteistyötä naapurikunnan kanssa on vain vähän (32 %) tai ei ollenkaan (58 %). Sen sijaan tiemestaripiirin kanssa tapahtuu yhteistyötä kohtalaisen paljon (18 %) tai edes jonkin verran (50 %).

Tiepiireittäisen tarkastelun mukaan paljon kunnossapitoyhteistyötä sekä naapuritiemestaripiiriin että kunnan kanssa tekeviä tiemestaripiirejä oli Kaakkois-Suomen, Savo-Karjalan ja Oulun tiepiireissä. Vain kahdessa tiepiirissä löytyi yksi tiemestaripiiri, mikä ei tehnyt minkäänlaista yhteistyötä kunnan tai naapuritiemestaripiiriin kanssa.

Kuntakyselyn mukaan yhteistyö tiemestaripiirin kanssa kohdistuu pääasiassa auraukseen ja talvihöyläykseen (16 %), kaluston lainaukseen (17 %), liukkaudentorjuntaan (13 %) ja viheralueisiin (12 %). Naapurikuntien kanssa tehtävät tärkeimmät yhteistyömuodot ovat auraus ja talvihöyläys (19 %), materiaalien lainaus (19 %), kunnossapitoalueiden vaihto (14 %) ja hankinnat (13 %).

Tiemestaripiirikyselyn mukaan yhteistyö kunnan kanssa kohdistuu lähinnä viheralueiden hoitoon, auraukseen, liukkaudentorjuntaan ja materiaalin lainaukseen. Naapuritiemestaripiiriin kanssa tehtävä yhteistyö kohdistuu eniten auraukseen, liukkaudentorjuntaan, kunnossapitoalueiden vaihtoon, materiaalin lainaukseen ja hankintoihin.

Yhteisiä urakoita tiemestaripiiriin kanssa toivottiin kuntakyselyn mukaan eniten päällystystöissä ja aurauksessa, naapurikuntien kanssa päällystystöissä ja ajoratamaalauksissa. Kummankin osapuolen kanssa tehtävien yhteisten materiaalihankintojen määrää toivottiin myös lisättävän.

Ongelmana kunnossapitoyhteistyön kehittämiselle nähtiin lähinnä byrokratia, samanaikainen kaluston tarve ja ennakkoasenteet. Yhteistyön kehittämisajatuksina olivat mm. yhteispalaverien lisääminen, kaluston yhteishankinnat ja sosiaalisen kanssakäymisen lisääminen.

Alkusanat

Toiminnan taloudellisuus- ja tehokkuusvaatimukset ovat tänä päivänä varsin näkyviä niin tielaitoksessa kuin kunnissa. Yhteisiä kehittämistavoitteita ovat lisäksi mm. asiakasläheisyys ja hallinnon yleinen keventäminen. Teiden, katujen ja kaavateiden kunnossapidossa nämä tavoitteet merkitsevät hyväkuntoisen väylän tarjoamista tienkäyttäjälle tehokkaasti ja mahdollisimman pienin kustannuksin.

Tielaitoksen tuotannon palvelukeskus ja kuntaliitto ovat yhteistyössä tehneet kaikkiin kuntiin ja tiemestaripiireihin kyselyn, missä selvitetään kunnossapitoyhteistyön laajuutta kuntien ja tiemestaripiirien välillä. Saman kyselyn pohjalta selvitetään myös kuntien välisen ja tiemestaripiirien välisen yhteistyön laajuutta, yhteistyön kehittämistä, sopimuskäytäntöä ja ongelma-alueita.

Julkaisun on kirjoittanut DI Hannu Autio ja kyselyn purkamisessa häntä on avustanut Sisko Heiskanen. Kuntaliitosta saatua aineistoa on myös käytetty hyväksi julkaisua koottaessa.

Kuopiossa tammikuussa 1995

Tielaitoksen tuotannon palvelukeskus
Kuopion kehitysyksikkö

Sisältö

Tiivistelmä
Alkusanat
Sisällysluettelo

1 KUNNOSSAPITOYHTEISTYÖN LAAJUUS

- 1.1 Tiemestaripirikysely
- 1.2 Kuntakysely

2 KUNNOSSAPITOYHTEISTYÖN KOHDISTUMINEN

- 2.1 Tiemestaripirikysely
- 2.2 Kuntakysely

3 KUNTIEN HALUAMAT YHTEISTYÖMUODOT

4 YHTEISTYÖ URAKONNISSA

5 ONGELMIA KUNNOSSAPITOYHTEISTYÖSSÄ

6 KUNNOSSAPITOYHTEISTYÖN KEHITTÄMINEN TIEMESTARIPIIRIN
JA KUNNAN KESKEN

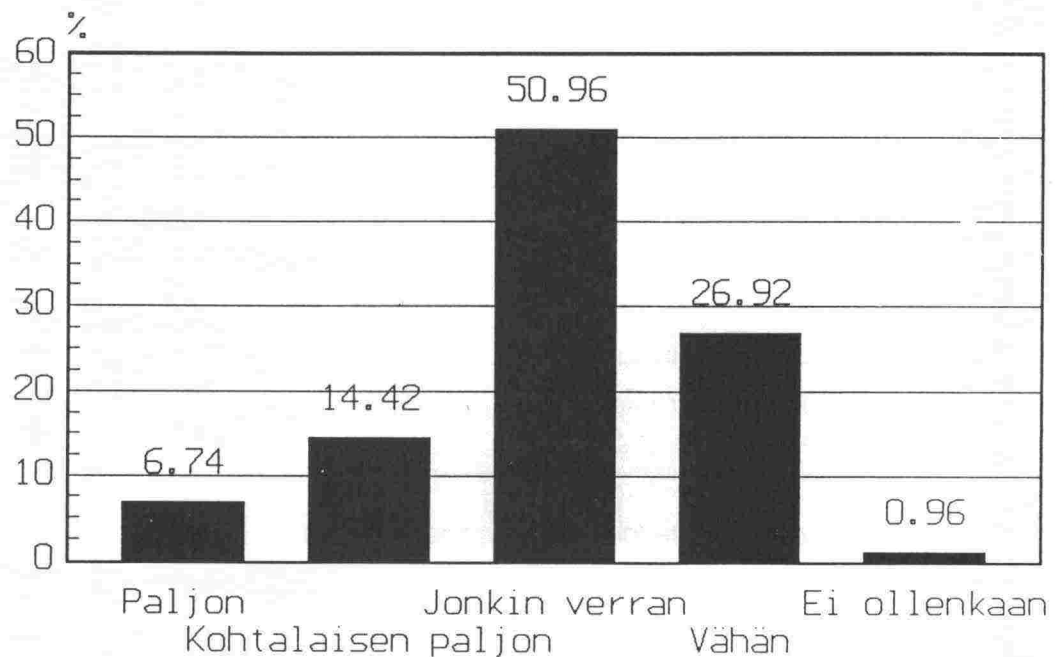
7 LIITTEET

1 Kunnossapitoyhteistyön laajuus

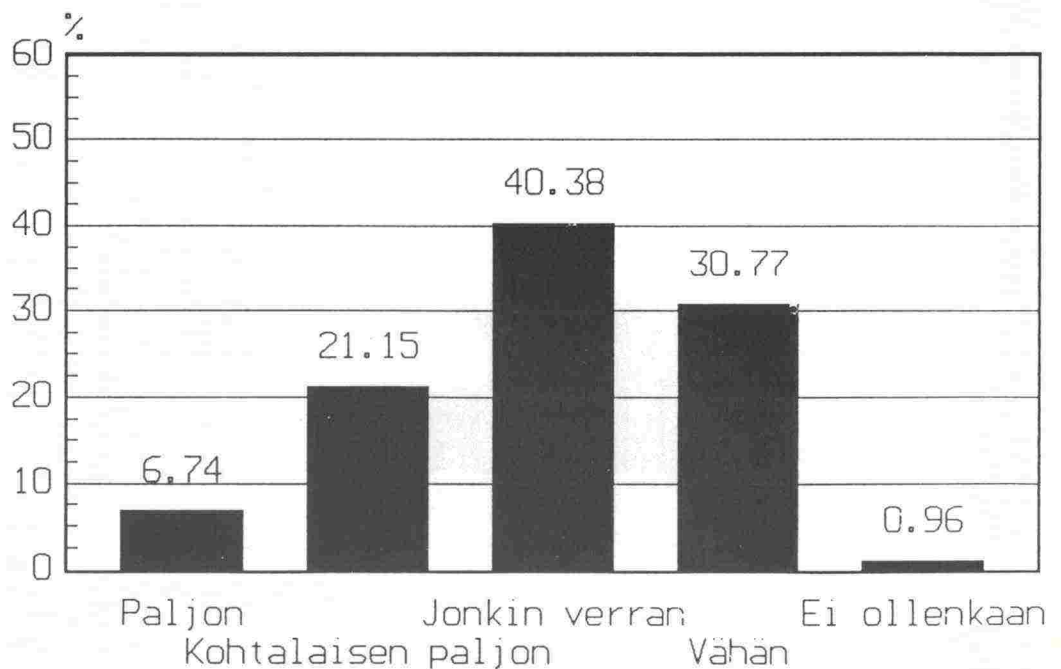
1.1 Tiemestaripiirikysely

Kunnossapitoyhteistyön laajuus kunnan ja naapuritiemestaripiirin kanssa on esitetty kolmessa eri tasossa, koko maa, tiepiireittäin ja alueellisesti.

Koko maan tilanne



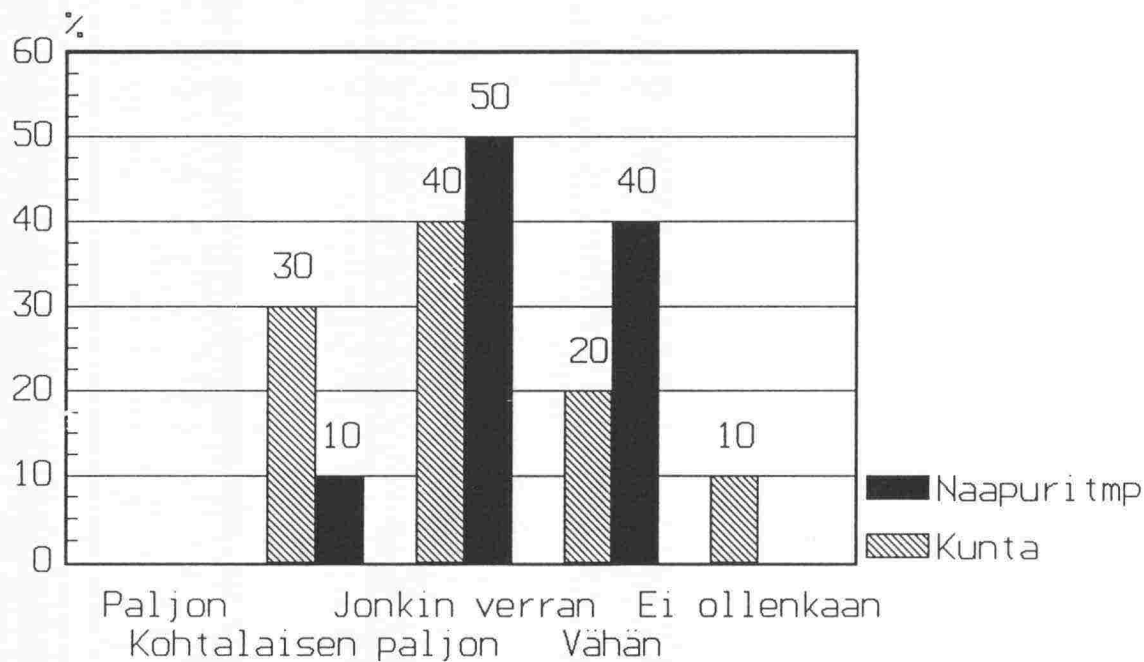
Kuva 1. Kunnossapitoyhteistyön laajuus kunnan kanssa, prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (105 kpl).



Kuva 2. Kunnossapitoyhteistyön laajuus naapuritiemestaripiirin kanssa, prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (105 kpl).

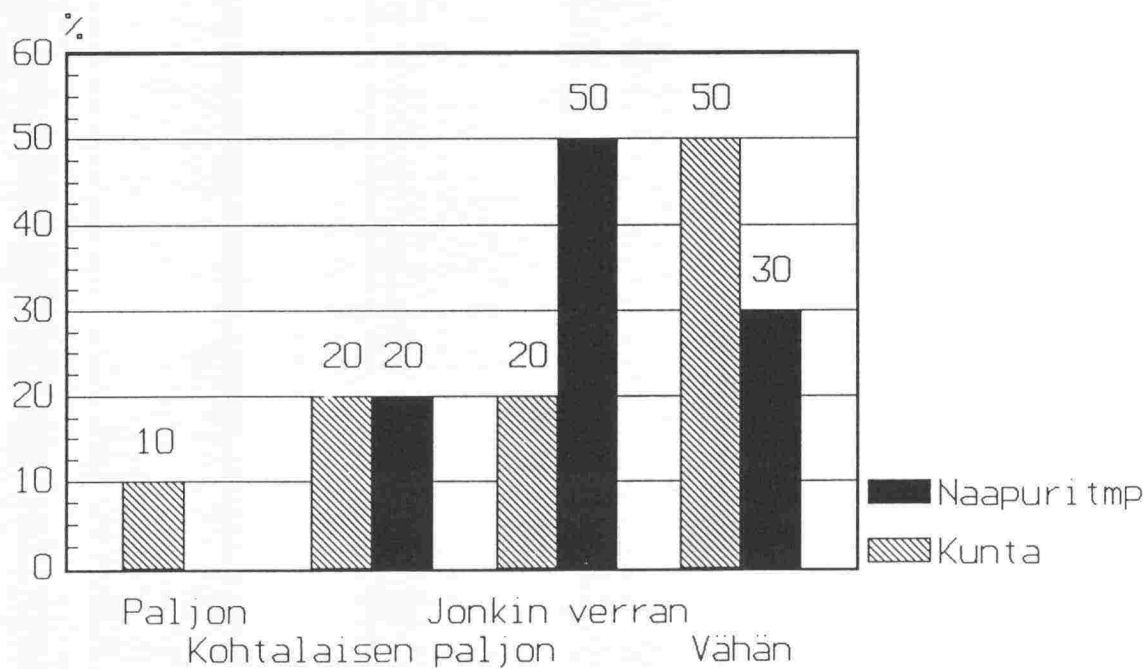
Tiepiirien tilanne

UUDENMAAN TIEPIIRI

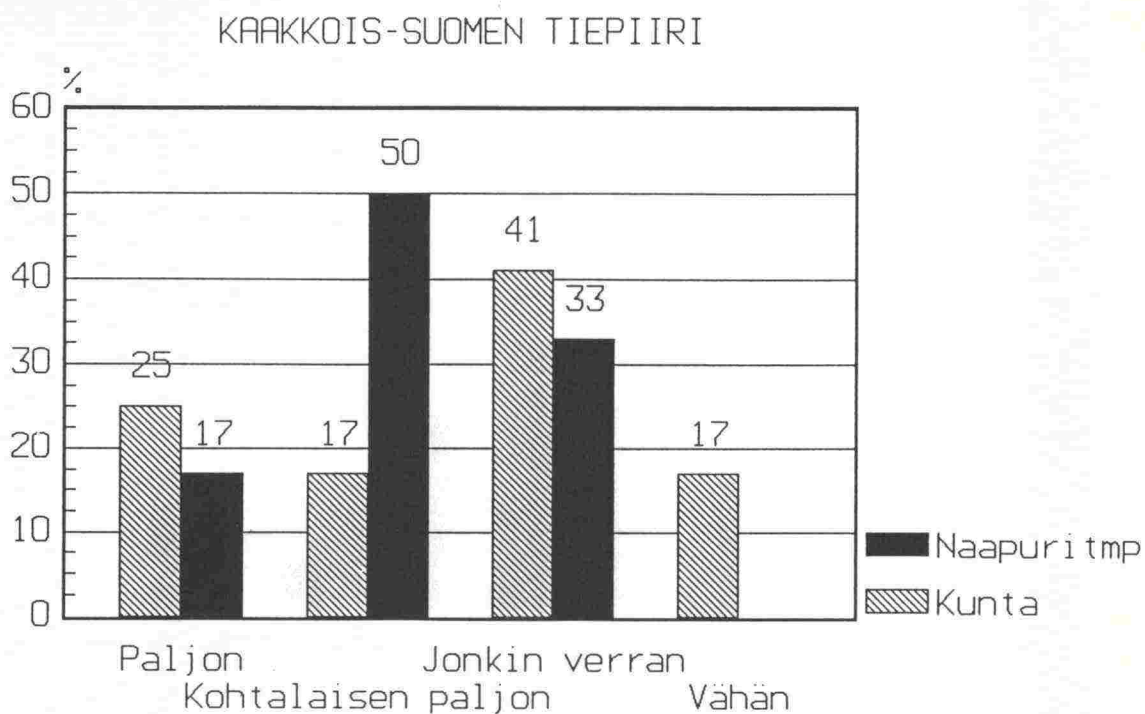


Kuva 3. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (10 kpl).

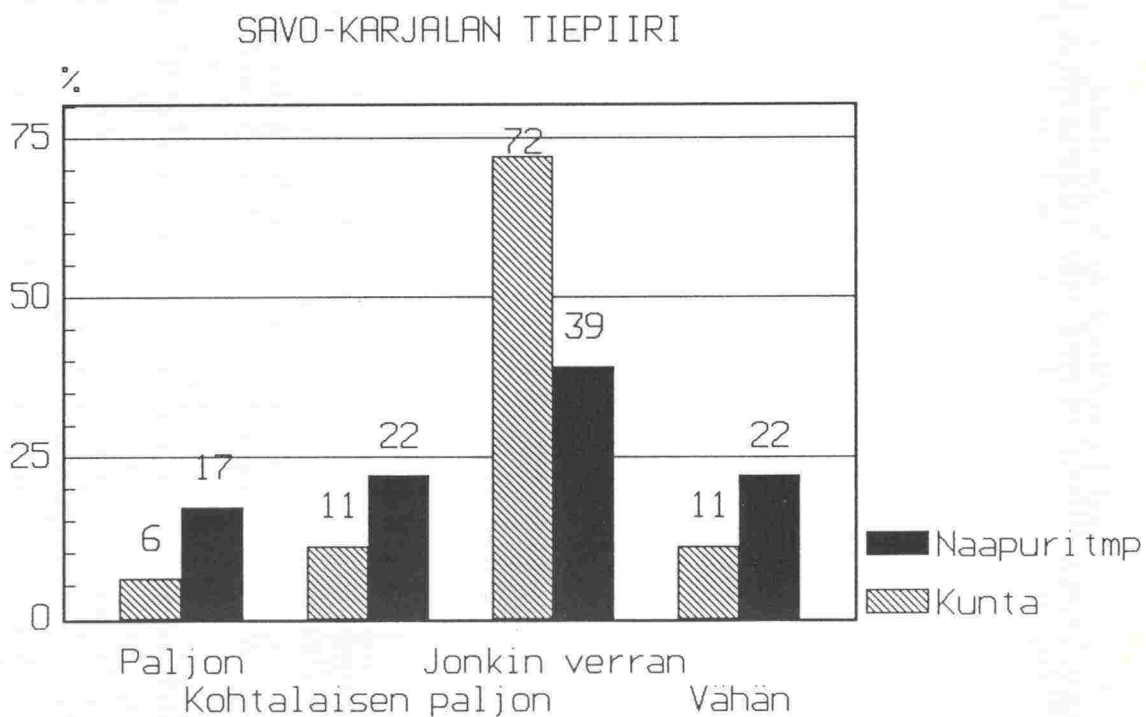
TURUN TIEPIIRI



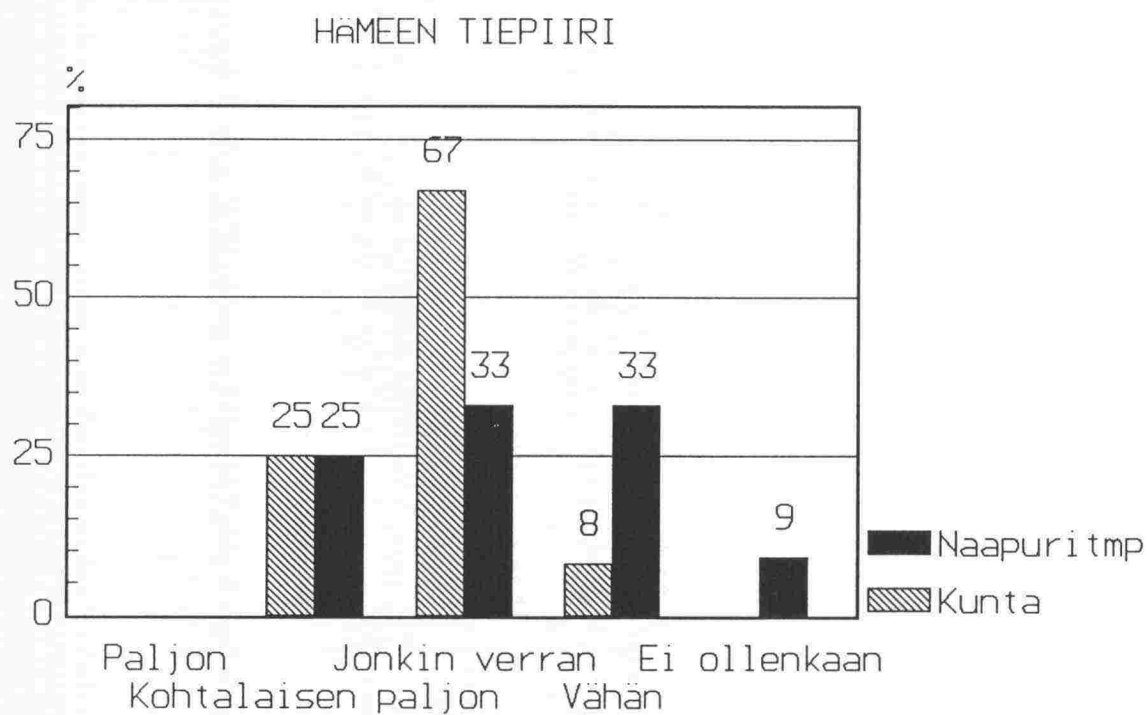
Kuva 4. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (10 kpl).



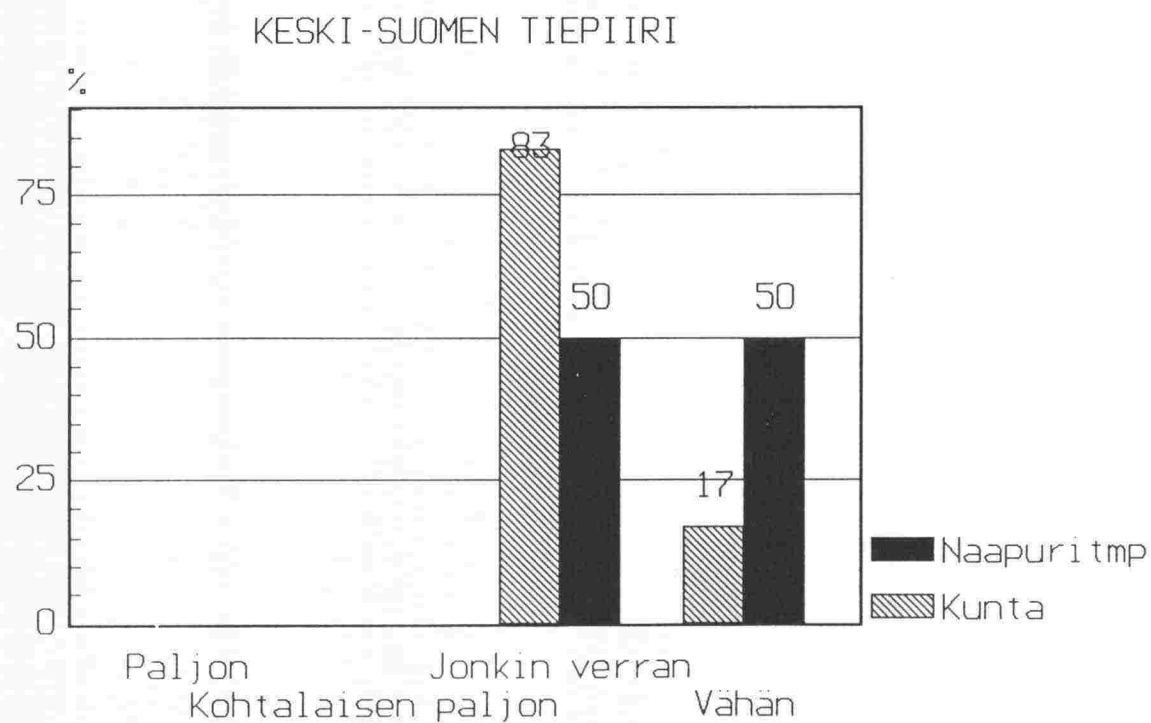
Kuva 5. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (12 kpl).



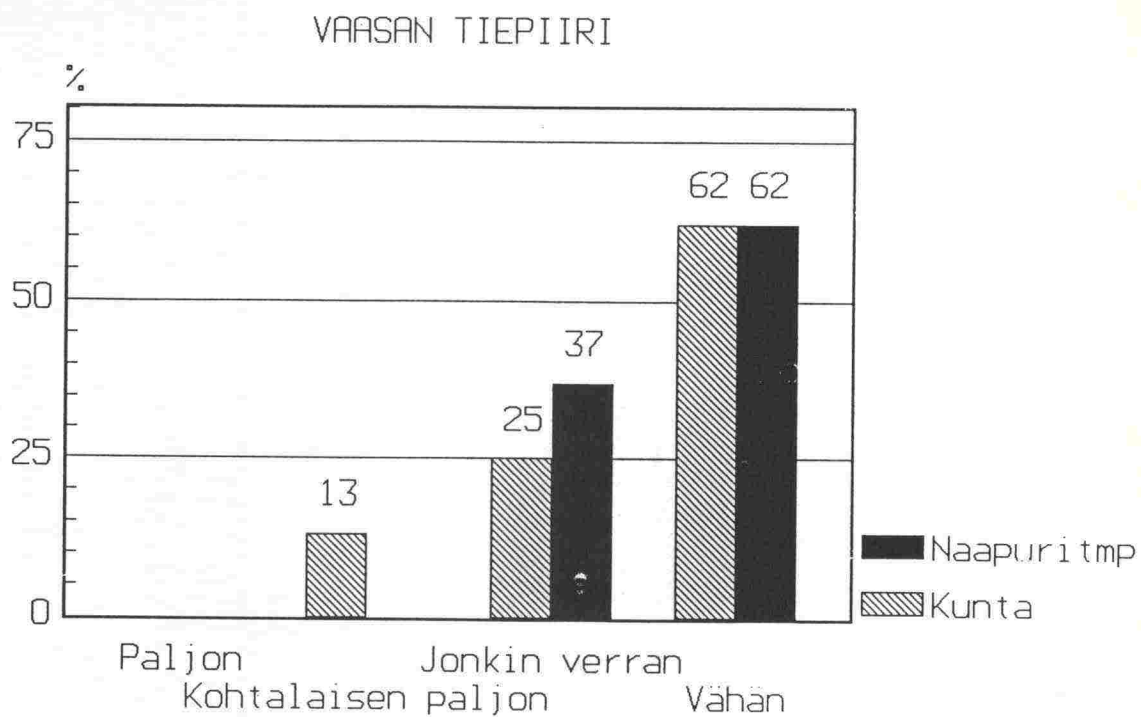
Kuva 6. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (18 kpl).



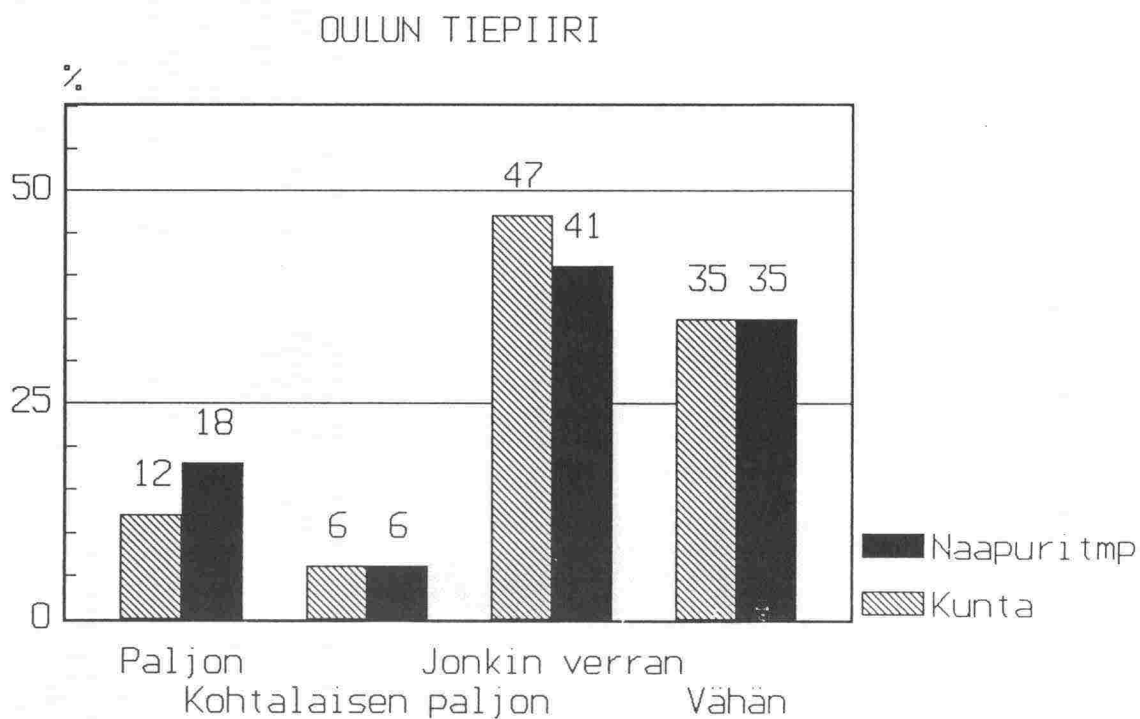
Kuva 7. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (12 kpl).



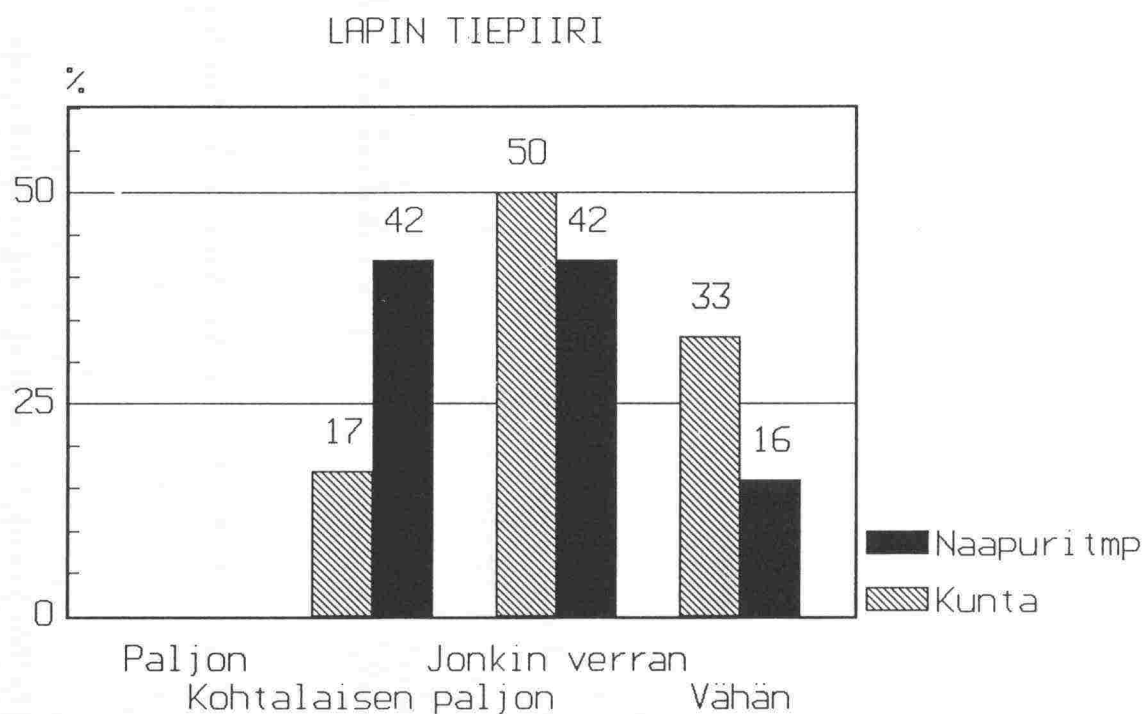
Kuva 8. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (6 kpl).



Kuva 9. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (8 kpl).

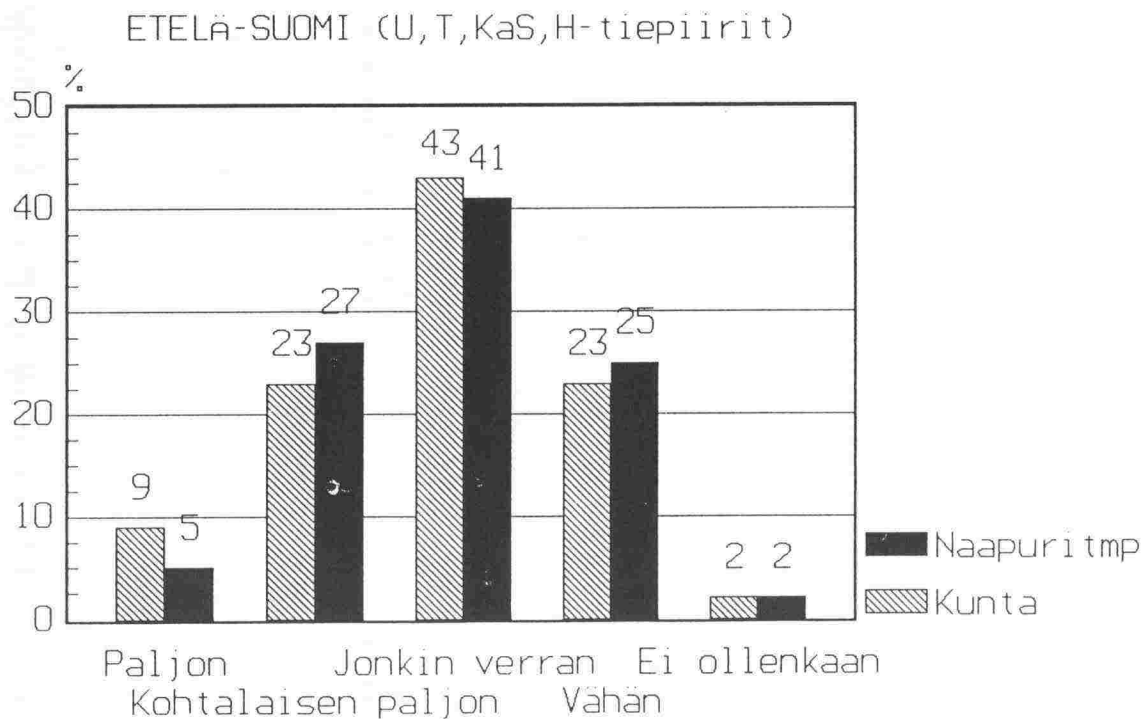


Kuva 10. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (17 kpl).

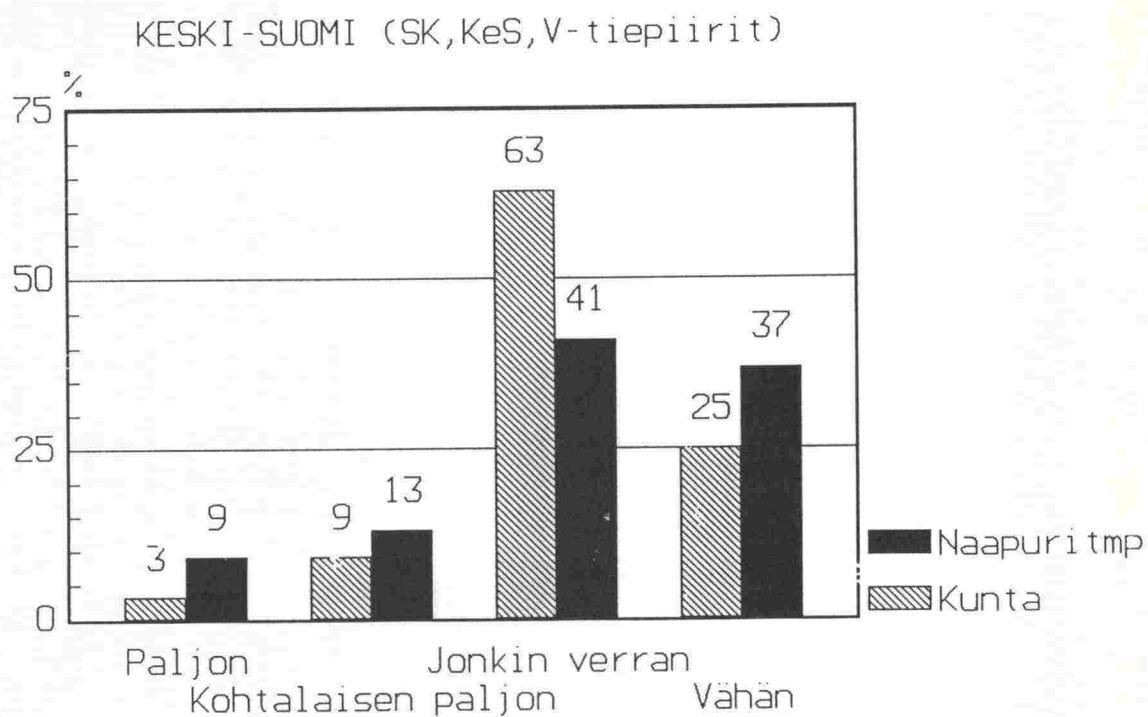


Kuva 11. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (12 kpl).

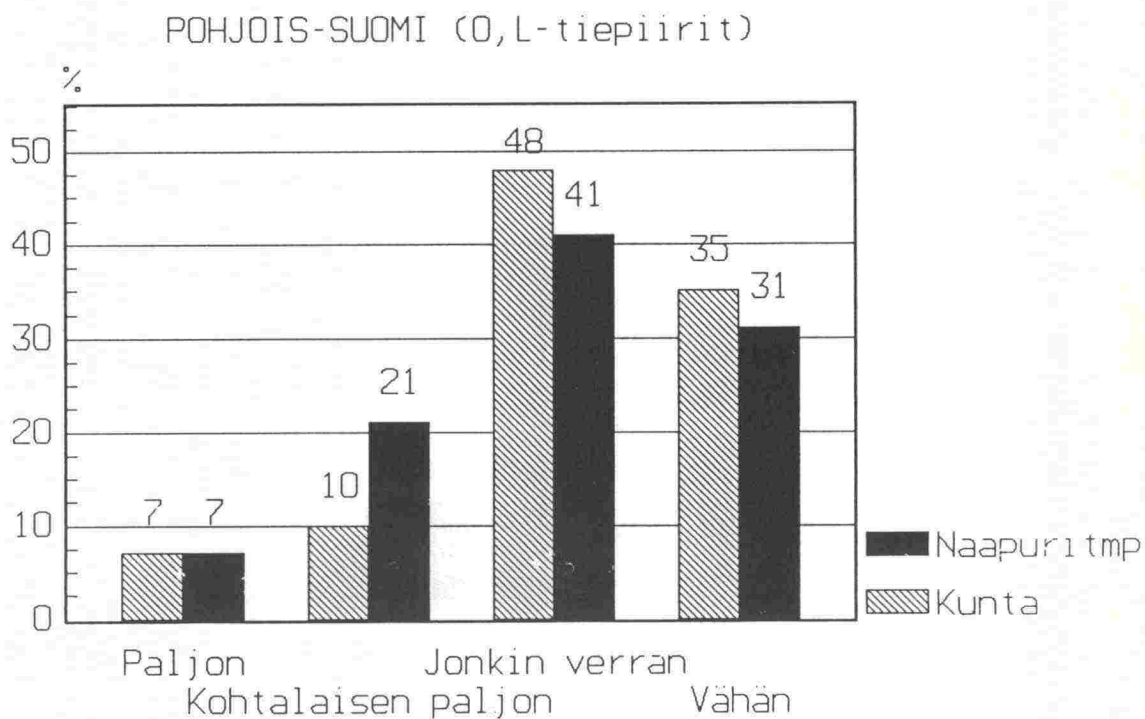
Alueellinen tilanne



Kuva 12. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (44 kpl).



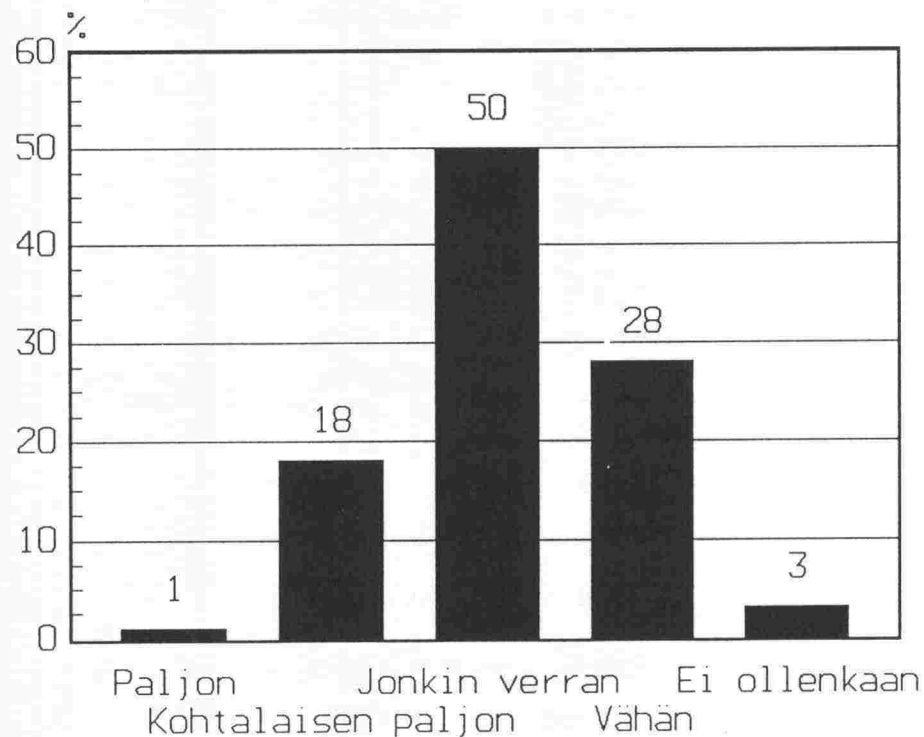
Kuva 13. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (32 kpl).



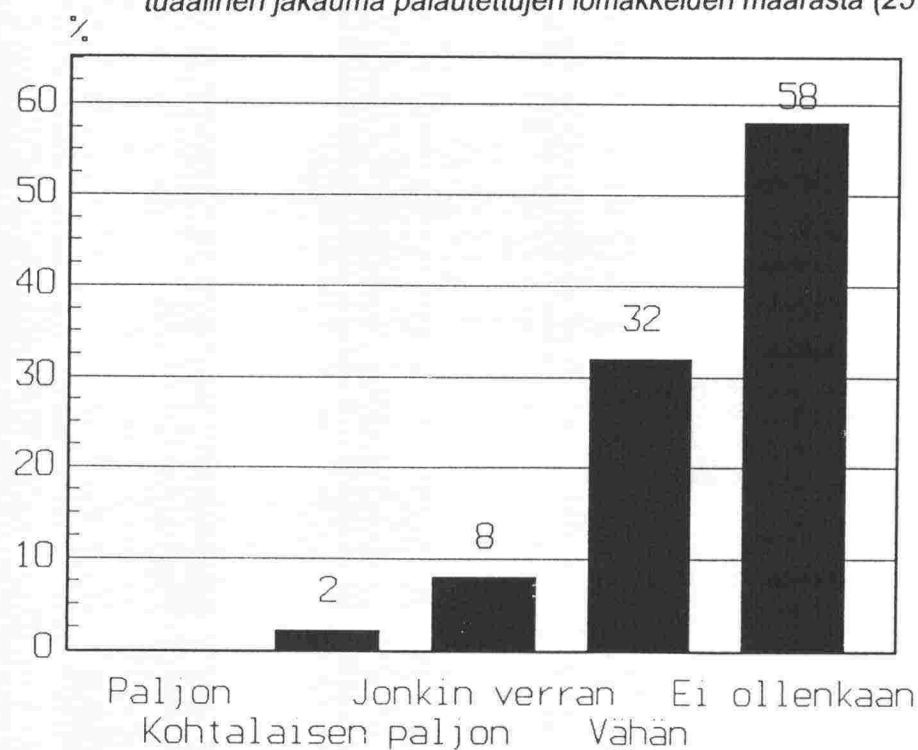
Kuva 14. Prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (29 kpl).

1.2 Kuntakysely

Kunnossapitoyhteistyön laajuutta tiemestaripiirin ja naapurikuntien kanssa on käsitelty koko maan tilannekatsauksena.



Kuva 15. Kunnossapitoyhteistyön laajuus tiemestaripiirin kanssa, prosentuaalinen jakauma palautettujen lomakkeiden määrästä (257 kpl).

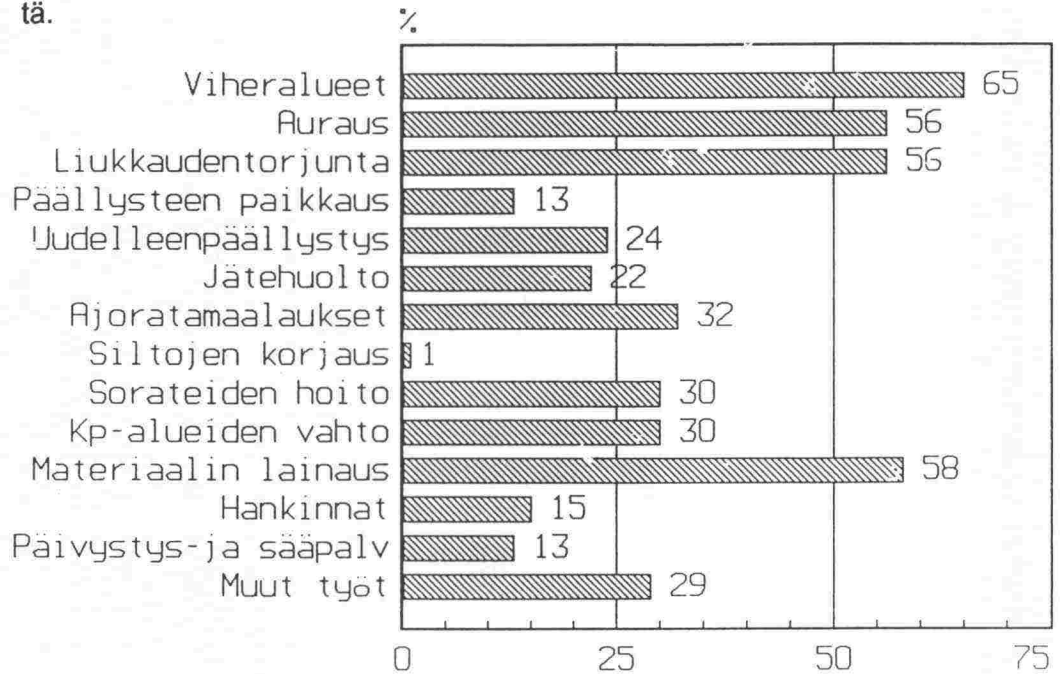


Kuva 16. Kunnossapitoyhteistyön laajuus naapurikuntien kanssa, prosentuaalinen jakauma palautettujen lomakkeiden määrästä (257 kpl).

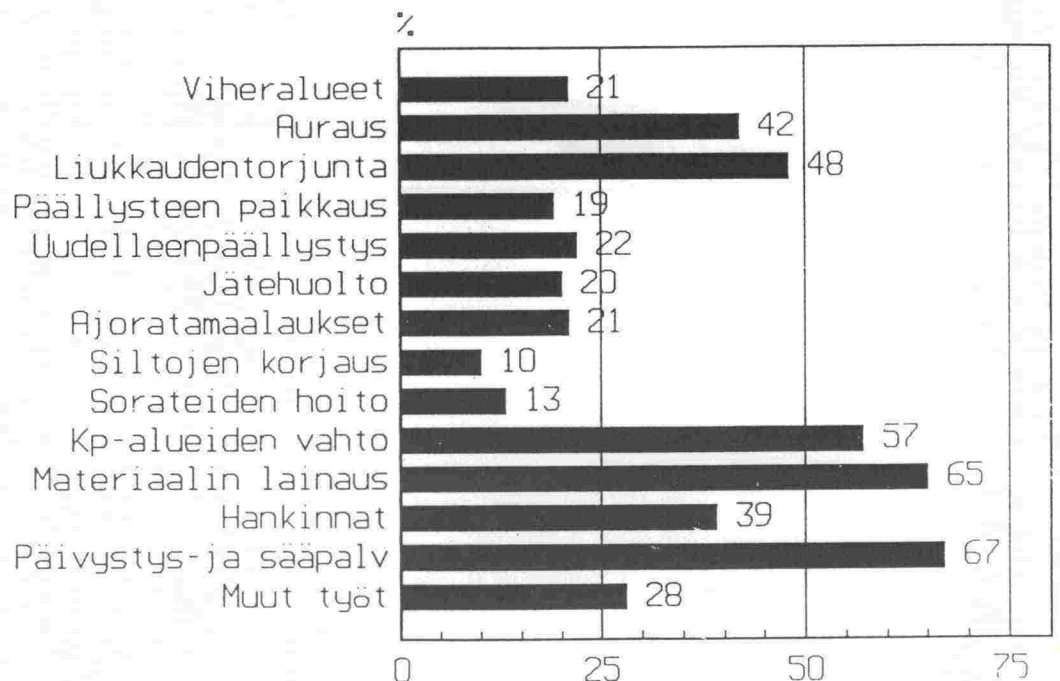
2 Kunnossapitoyhteistyön kohdistuminen

2.1 Tiemestaripiirikysely

Kunnossapitoyhteistyön kohteet naapuritiemestaripiiriin ja kunnan kanssa on esitetty prosentuaalisena jakaumana lomakkeen palauttaneiden määräs-
tä.



Kuva 17. Kunnossapitoyhteistyön kohteet kunnan kanssa, prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (105 kpl).



Kuva 18. Kunnossapitoyhteistyön laajuus naapuritiemestaripiiriin kanssa, prosenttijakauma lomakkeen palauttaneiden määrästä (105 kpl).

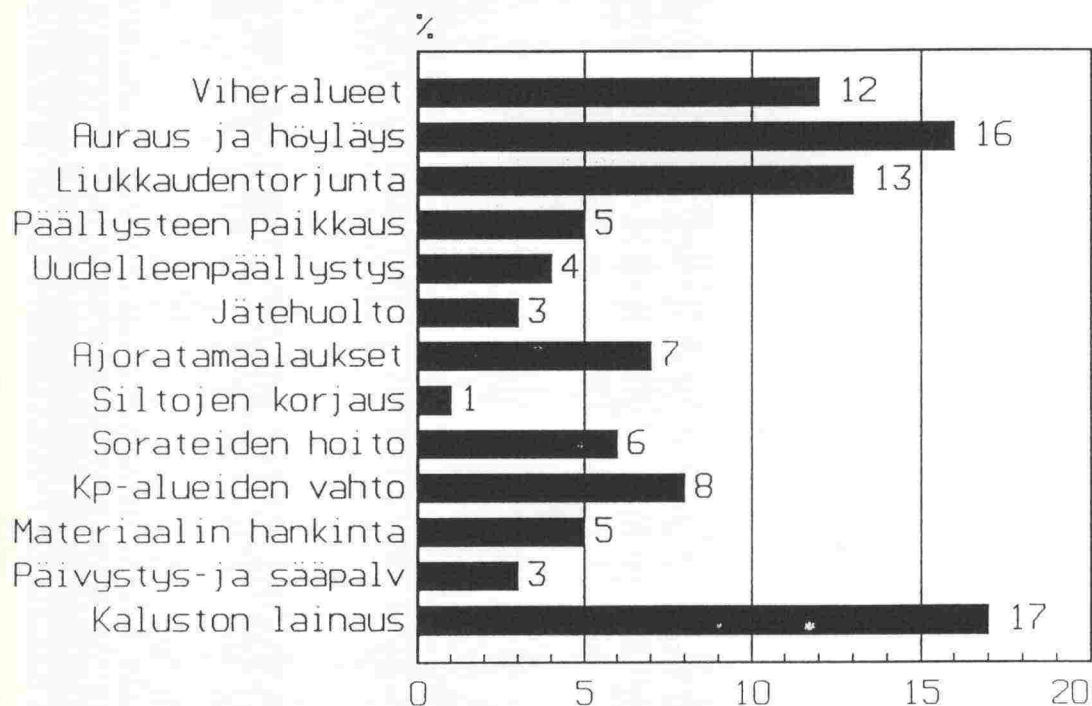
Kunnan kanssa tehtävä yhteistyö kunnossapidossa kohdistuu yli puolessa vastanneista tiemestaripiireistä viheralueisiin, auraukseen, liukkaudentorjuntaan ja materiaalin lainaukseen.

Naapuritiemestaripiirin kanssa tehtävä yhteistyö kunnossapidossa on pääasiassa aurausta, liukkaudentorjuntaa, alueiden vaihtoa, materiaalin lainausta ja päivystys- ja sääpalvelua.

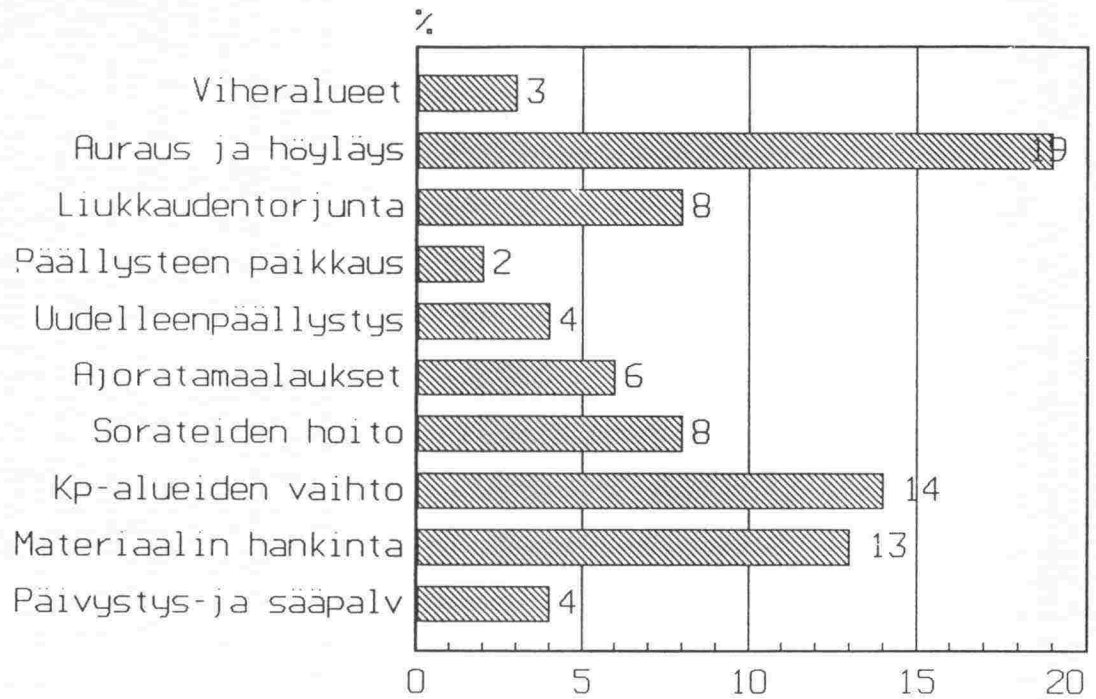
2.2 Kuntakysely

Tärkeimmät yhteistyömuodot tiemestaripiirin kanssa ovat viheralueet, auraus ja höyläys, liukkaudentorjunta sekä kaluston lainaus (kuva 19).

Naapurikunnan kanssa tehtävää yhteistyötä on pääasiassa auraus ja höyläys, kunnossapitoalueiden vaihto sekä materiaalin hankinta (kuva 20).



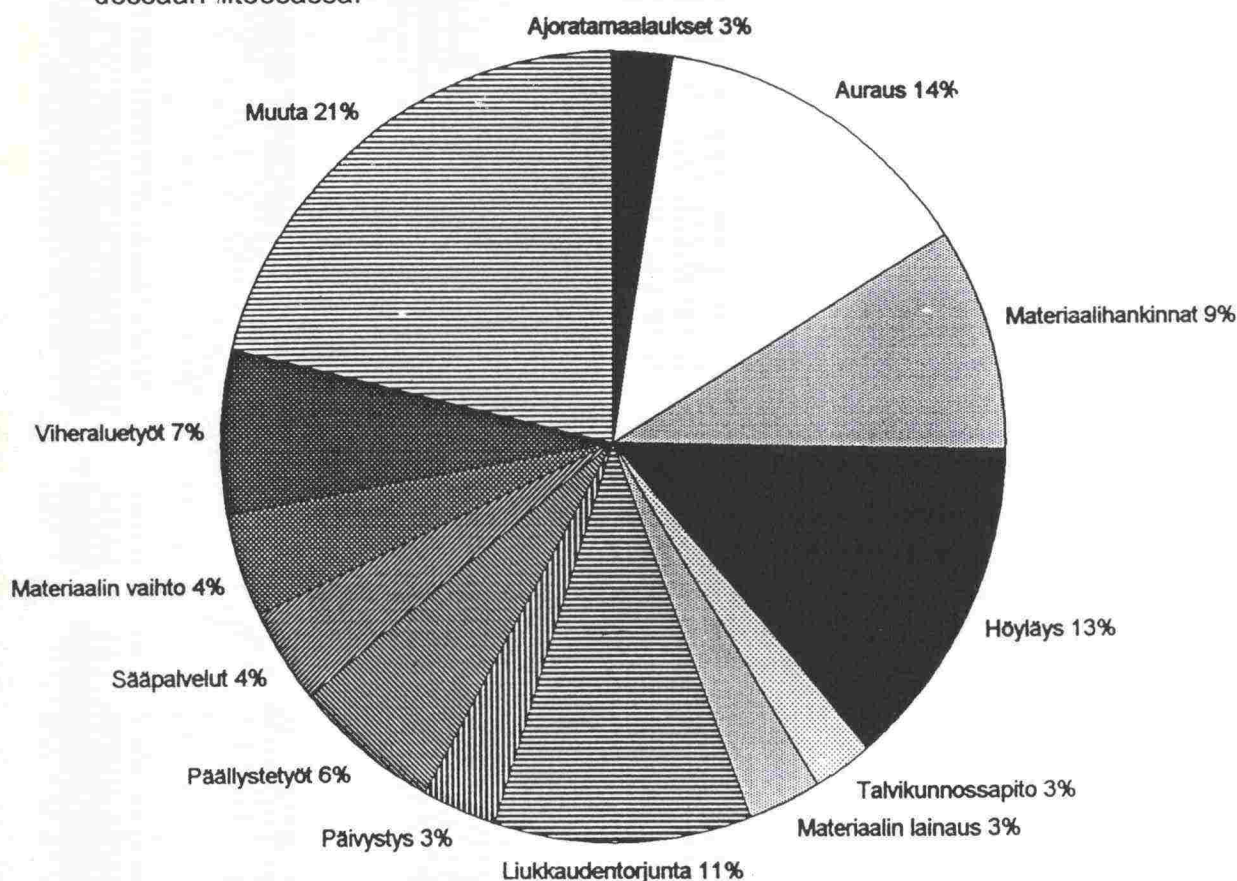
Kuva 19. Kunnossapitoyhteistyön kohdistuminen tiemestaripiirin kanssa.



Kuva 20. Kunnossapitoyhteistyön kohdistuminen naapurikuntien kanssa.

3 Toivotut yhteistyömuodot kunnossapidossa

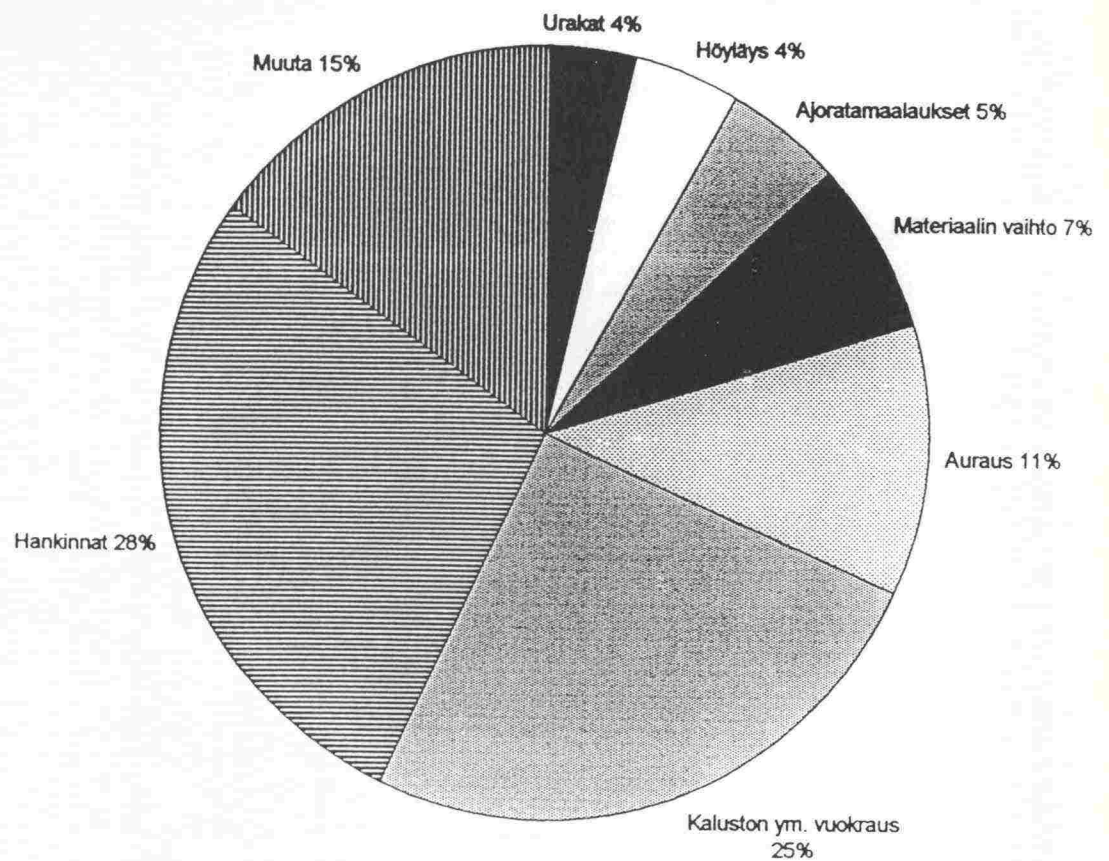
Toivottuja yhteistyömuotoja on käsitelty tässä kappaleessa vain kuntakyselyn vastausten pohjalta, koska tiemestaripiirikysely on esitetty kokonaisuudessaan liiteosassa.



Kuva 21. Toivotut yhteistyömuodot tiemestaripiirin kanssa, prosentuaalinen jakauma vastauksista (548 kpl).

Kuntiin suunnatun kyselyn mukaan tärkeimpiä tiemestaripiirin kanssa tehtäviä yhteistyön lajeja ovat auraus, liukkaudentorjunta ja höyläys (kuva 21).

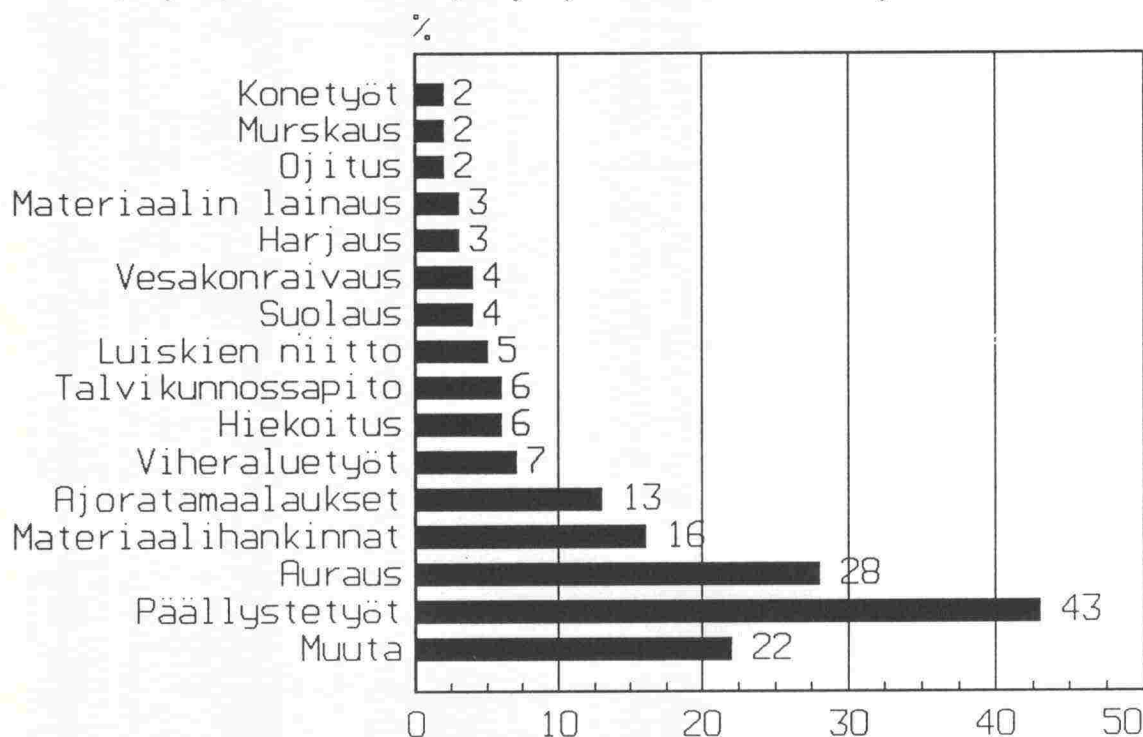
Naapurikuntien kanssa tehtäviä tärkeimpiä yhteistyömuotoja ova hankinnat, kaluston vuokraus ja auraus (kuva 22).



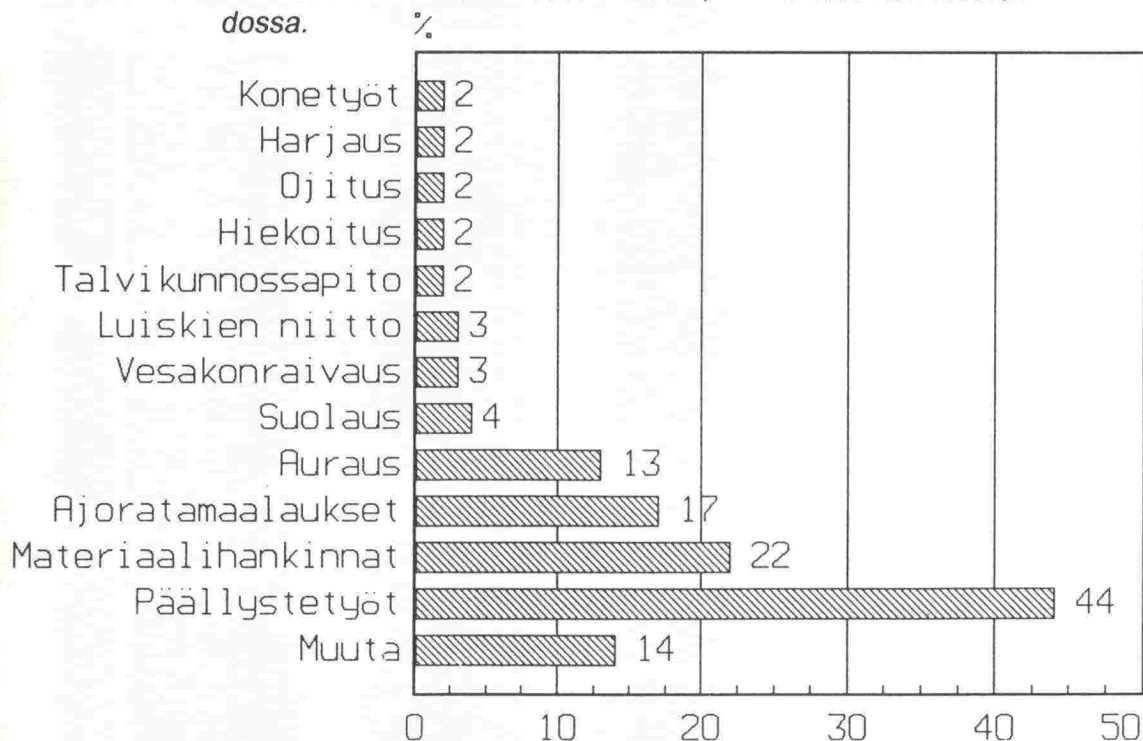
Kuva 22. Toivotut yhteistyömuodot naapurikuntien kanssa kunnossapidossa, prosentuaalinen jakauma vastauksista (158 kpl).

4 Yhteistyö urakoinnissa

Yhteisiä urakoita on käsitelty tässä kappaleessa vain kuntakyselyn vastauksen pohjalta, koska tiemestaripiirikyselyn vastaukset on esitetty liiteosassa.



Kuva 23. Yhteiset urakkatoivomukset tiemestaripiirin kanssa kunnossapidossa.



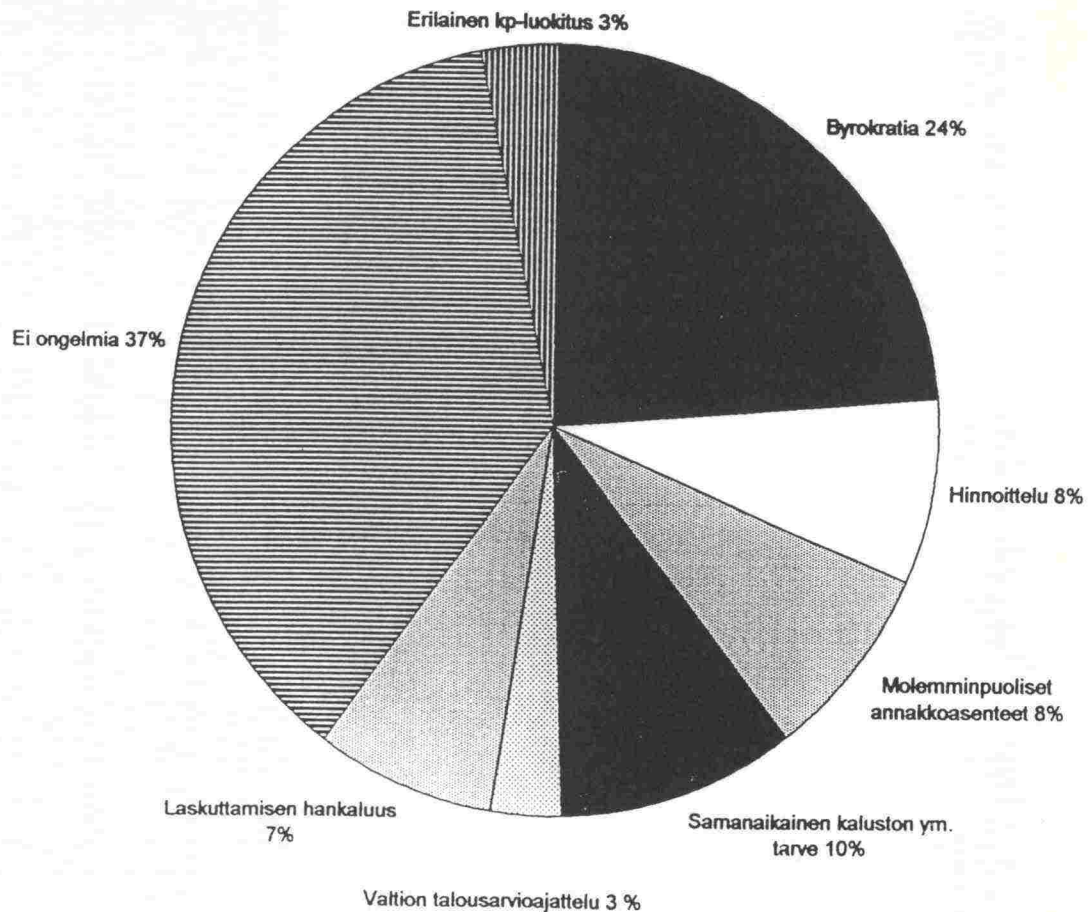
Kuva 24. Yhteiset urakkatoivomukset naapurikuntien kanssa kunnossapidossa.

Kuntien kannalta yhteistyö urakoinnissa tiemestaripiirin kanssa koskee lähinnä ajoratamaalauksia, aurausta ja päällystystöitä. Kyselyn mukaan myös yhteistä materiaalihankintaa haluttiin kohtalaisen paljon (16 %).

Yhteistyö urakoinnissa naapurikuntien kanssa kohdistuu samaten luonnollisimmin päällystetöihin, auraukseen ja ajoratamaalauksiin. Yhteisiä materiaalihankintoja toivottiin 22 %:ssa vastauksista (kuva 24).

5 Ongelmia kunnossapitoyhteistyössä

Ongelma-alueita kunnossapitoyhteistyössä kunnan ja tiemestaripiirin välillä on esitetty kuvassa 25. Arvioinnit on kerätty kuntakyselyn aineiston pohjalta. Tiemestaripiirikyselyn mukaiset kommentit yhteistyön ongelmista on käsitelty liiteaineistossa.

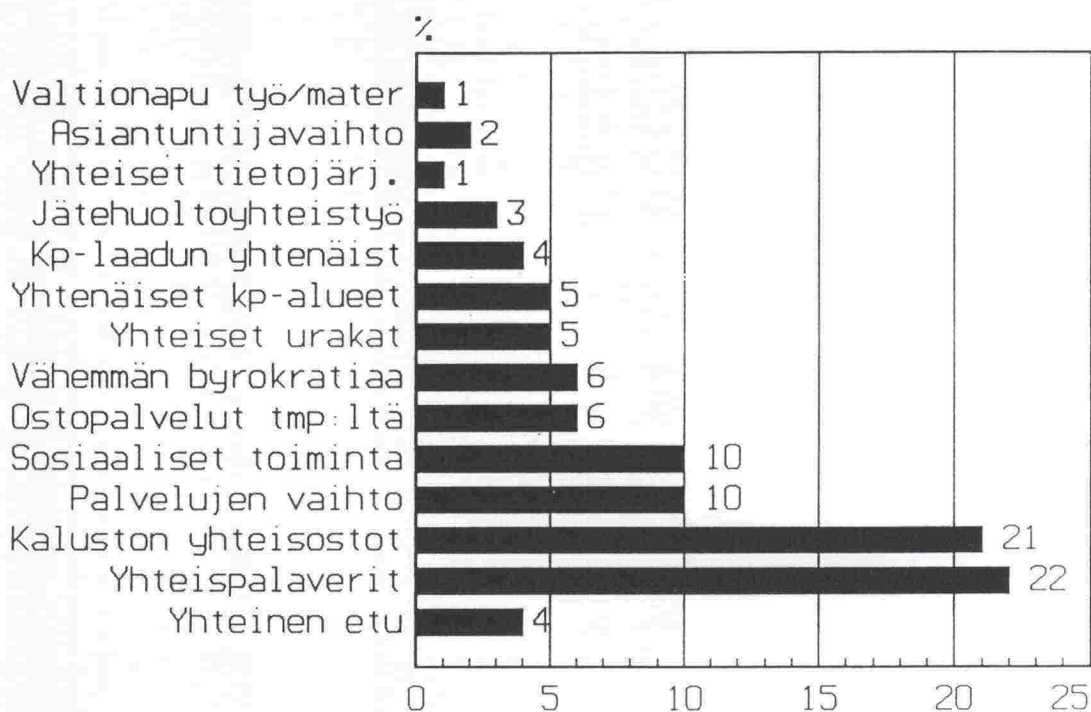


Kuva 25. Kunnossapitoyhteistyön ongelma-alueita (kuntakysely).

Pahimmiksi ongelmiksi koettiin byrokratia ja samanaikainen kaluston tarve. Myös moleminpuoliset ennakkoasenteet hyvän yhteistyön esteenä ovat näkyviä. Suuri osa (37 %) vastaajia ei kokenut yhteistyössä ongelmia ollenkaan.

6 Kunnossapitoyhteistyön kehittäminen tiemestaripiirin ja kunnan kesken

Ajatuksia kunnossapitoyhteistyön kehittämiseksi tiemestaripiirin ja kunnan kesken on esitetty kuvassa 26. Yhteisten palaverien ja kaluston yhteiskäytön ja -hankinnan tarpeet esiintyvät yhteensä 43 %:ssa vastauksista. Tiemestaripiirien ajatuksia yhteistyön kehittämiseksi kunnossapidossa on kuvattu liiteaineistossa.



Kuva 26. Kunnossapitoyhteistyön kehittämisajatuksia (kuntakysely).

Järkevää palvelujen vaihtamista ja sosiaalisen kanssakäymisen lisäämistä toivoi yhteensä 20 % vastanneista.

7 Liitteet

Liiteaineistossa on esitetty kyselylomake, yhteistyön sopimusmalli, toivotut yhteistyömuodot (kysymys 3), yhteisiä urakamuotoja (kysymys 4) sekä yhteistyön kehittämisajatuksia ja ongelmia (kysymykset 6 ja 7). Aineisto on käsitelty tiemestaripiireittäin.

KYSELY LIIKENNEVÄYLIEN KUNNOSSAPIDON
YHTEISTYÖSTÄ

TMP (nimi) _____
Vastaajan nimi ja puh.nro _____

1. Arvioi kunnossapitoyhteistyön laajuutta tiemestaripirisi alueella.

	Kunnan kanssa	Naapuritmp:n kanssa
Paljon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kohtalaisen paljon	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Jonkin verran	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Vähän	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ei ollenkaan	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

2. Kunnossapitoyhteistyö on kohdistunut pääasiassa seuraavlin toimenpiteisiin:

	Kunnan kanssa	Naapuritmp:n kanssa
Viheralueet	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Auraus ja talvihöyläys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Liukkaudentorjunta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Päällysteen paikkaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Päällysteen uusiminen	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Levähdysalueiden jätahuolto ja luiskien puhtaanapito	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Ajoratamaalaukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Siltojen korjaukset ja maalaukset	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Soratien höyläys	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Kunnossapitoalueiden vaihto	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Materiaalin lainaus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hankinnat	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Päivystys- ja sääpalvelu	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Muu, mikä ?	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

3. Kunnossapitoyhteistyötä tulisi mielestäni tehdä erityisesti seuraavissa kunnossapitotöissä (luettelomaisesti) :

A. Kunnan kanssa

B. Naapuritmp:n kanssa

4. Yhteisiä urakoita voitaisiin mielestäni pyytää seuraavista kunnossapitotöistä (luettelomaisesti) :

A. Kunnan kanssa

B. Naapuritmp:n kanssa

5. Tehdäänkö yhteistyöstä sopimuksia (kirjallisia), jos tehdään niin millaisia (lähetä tarvittaessa sopimusmalli)

A. Kunnan kanssa

B. Naapuritmp:n kanssa

6. Ajatuksiasi kunnossapitoyhteistyön kehittämiseksi tmp:n ja kunnan kesken.

7. Mitä ongelmia on kp-yhteistyössä ollut?

8. Lisätietoja ja muita ajatuksia:

oli hauska vastata ☐

liian vaikea ☐

oli typerä kysely ☐

Vastaukset 31.8.1993 mennessä osoitteella

Tielaitos/Kuopion kehitysyksikkö

DI Hannu Autio

PL 1117

70101 Kuopio

Lisätietoja kyselystä antavat DI Hannu Autio, 971-199 760 ja Katuinsinööri Jussi Jokirinta, 90-7711(kuntaliitto)

RUNKOSOPIMUS KOSKIEN YHTEISTYÖTÄ TIENPITOASIOISSA

Sopimuksella pyritään laajentamaan tielaitoksen ja kuntien välistä yhteistyötä. Kaikkien sopimusosapuolten on hyödyttävä yhteistyöstä. Tarkoituksena on saavuttaa taloudellinen ja tarkoituksenmukainen tienpito sekä minimoida päällekkäisorganisaatiot.

1. SOPIMUSOSAPUOLET

Tielaitos: Vaasan tiepiiri
Pietarsaarensuudun kunnat: Kruunupyy,
Luoto, Pedersöre, Pietarsaari ja
Uusikaarlepyy.

2. PERUSPERIAATTEET

Juridinen vastuu säilyy kullakin tienpitäjällä työtehtävien vaihdosta ym. huolimatta.

Tienpitäjänä toimii tielaitos yleisten teiden osalta. Kunnat katujen, rakennuskaavateiden ja muiden teiden osalta sekä tiekunnat yksityisten teiden osalta.

Kukin sopimusosapuoli antaa järjestöilleen ohjeet ottaa huomioon yhteistyön mahdollisuudet hankintojen, urakoiden ja kunnossapidon osalta.

3. YHTEISTYÖALUEET

Yhteistyösopimus käsittää mm. seuraavat alueet:

3.1 KUNNOSSAPITOALUEIDEN VAIHTO

jolla tarkoitetaan kunnossapitoalueiden tai -töiden vaihtoa esim:

- Kadut ja rakennuskaavatiet, jotka ovat osaa yleistä tieverkkoa
- Kevyen liikenteen väylät taajamissa tai niiden ympäristössä
- Kevyen liikenteen alikulkukäytävät
- Viheralueet
- Kunnossapitopalveluiden vaihtoa reuna-alueilla

3.2 MATERIAALIHANKINNAT

jolla tarkoitetaan yhteisten tienpitoainesten hankintaa, esim:

- Yhteiset tarjoukset hankittaessa mursketta, soraa, hiekkaa, suolaa, paikkausmassoja, jne.
- Tarvittaessa hankitaan yhteisiä tienpito-varastoja tai yhteisiä maa-alueita

3.3 PÄÄLLYSTYSTYÖT

joilla tarkoitetaan esim. seuraavaa:

- Yhteiset urakat
- Tielaitos suorittaa työt omilla koneillaan esim. öljysorapäällysteet

3.4 YHTEISET KONEURAKOITSIJAT JA URAKAT

joilla tarkoitetaan esim. seuraavaa:

- Raivausurakoitsijat
- Ojitukset
- Ajoinamerkinnot
- Tiealueiden puhtaanapito
- Siltakorjaukset
- Kesä- ja talvikunnossapito
- Perusparannustyöt

3.5 KONEIDEN VUOKRAUS JA LAINAUS

jolla tarkoitetaan sitä, että sopimusosapuolet voivat vuokrata tai lainata koneita toisiltaan esim:

- Tiehöylälaitteet
- Liukkaudentorjuntalaitteet
- Pensaidenraivauslaitteet
- Lakaisukoneet/laitteet
- Erikoispuhdistuslaitteet

3.6 KONEHANKINNAT JA HUOLTO

joilla tarkoitetaan esim. seuraavaa:

- Sopimusosapuolet voivat hyödyntää toistensa korjaamoita silloin kun vapaata kapasiteettia löytyy
- Sopimusosapuolet voivat ostaa toisiltaan käytöstä poistettuja koneita ja laitteita
- Koneita hankittaessa voidaan ennen hankintapäätöksen tekoa sopia yhteiskäytöstä. Kone voi olla toisen omistuksessa.

LIITTEET

3.7 JÄTEHUOLTO

jolla tarkoitetaan yhteistyötä tielaitoksen yleisten teiden levähdysalueilla tapahtuvan jätehuollon ja kunnallisen maaseudulla tapahtuvan jätehuollon välillä. Koordinoinnin seudun sisällä hoitaa Ab Ekorosk Oy.

3.8 SÄÄPALVELU

jolla tarkoitetaan sitä, että kunnat voivat hyödyntää tielaitoksen sääpalveluja esim:

- kelitiedotukset
- varallaolopalvelut

3.9 KOULUTUS

jolla tarkoitetaan yhteistä koulutusta paikallisella tasolla tiemestaripiireille, kuntien teknisille virastoille ja tiehoitokunnille, esim:

- kokemusten vaihtoa
- uusien ideoiden kehittämistä

3.10 MUUT YHTEISTYÖALUEET

jotka voivat käsittää esim:

- laboratoriapalvelut
- suunnittelupalvelut
- tilojen yhteiskäyttöä
- liikenneturvallisuuskysymykset (yhteistyössä poliisin kanssa)

4. KORVAUSPERUSTEET JA -PERIAATTEET

Perusperiaate on, että sopimusosapuolet hyväksyvät kullekin sopimusosapuolelle vahvistetut veloitusperusteet. Veloitus tapahtuu vahvistetun taksan mukaan, ellei tarjousta tai taksaa ole olemassa. Korvaus voidaan myös suorittaa työn- tai materiaalinvaihtona.

5. YKSITYISKOHTAINEN SOPIMUS

Yksittäisten yhteistyöhankkeiden yksityiskohdat täsmennetään lähemmin erillisissä sopimuksissa tämän runkosopimuksen pohjalta. Yksityiskohtaiset sopimukset voidaan laatia esim. oheisen mallin mukaan. Liite 1.

Pienten hankkeiden osalta (esim. materiaalin vaihtaminen ja lainaaminen) voidaan sopia suullisesti tiemestaripiirien ja kuntien teknisten virastojen kesken.

6. SEURANTA

Tienpitoyhteistyön arviointia varten pidetään seurantakokous kerran vuodessa. Kokoonkutsujana toimii tiemestaripiirin tiemestari.

7. MUUTA

Tämän runkosopimuksen soveltamisessa on tarpeellisin osin sovellettava periaatteita tiehallituksen sisäisessä julkaisussa nro 37/91, Tielaitoksen ja kuntien yhteistyön pääperiaatteet teiden kunnossapidossa.

8. VOIMAAN ASTUMINEN

Sopimus astuu voimaan, kun tiepiiri ja kuntien tekniset lautakunnat/-hallitukset ovat sen hyväksyneet.

Paikka ja aika

VAASAN TIEPIIRI

Pietarsaaren kaupunki

Kruunupyyn kunta

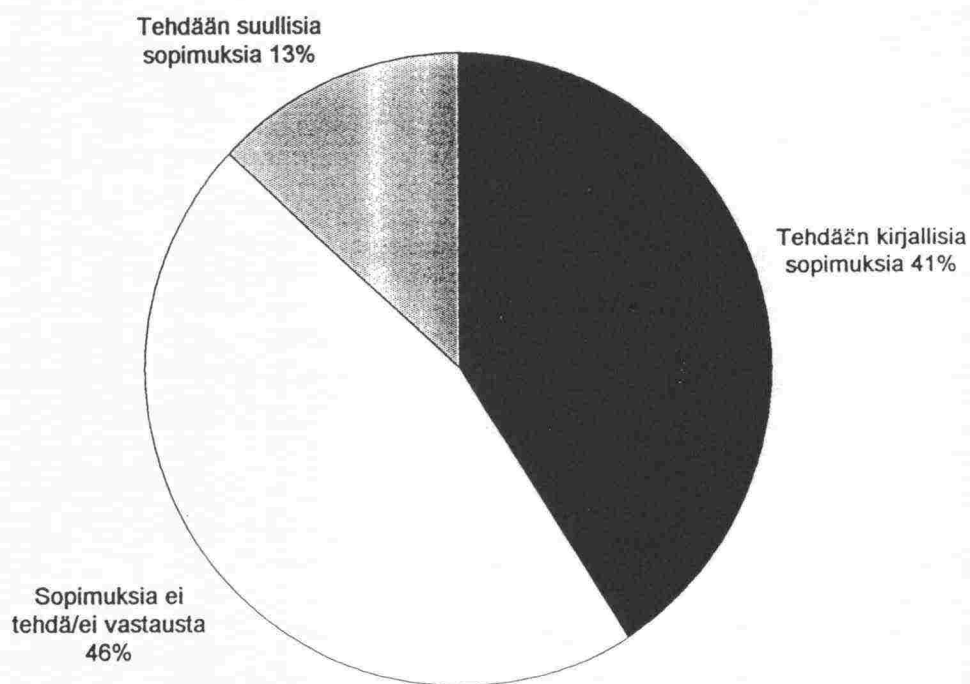
Luodon kunta

Uudenkaarlepyyn kaupunki

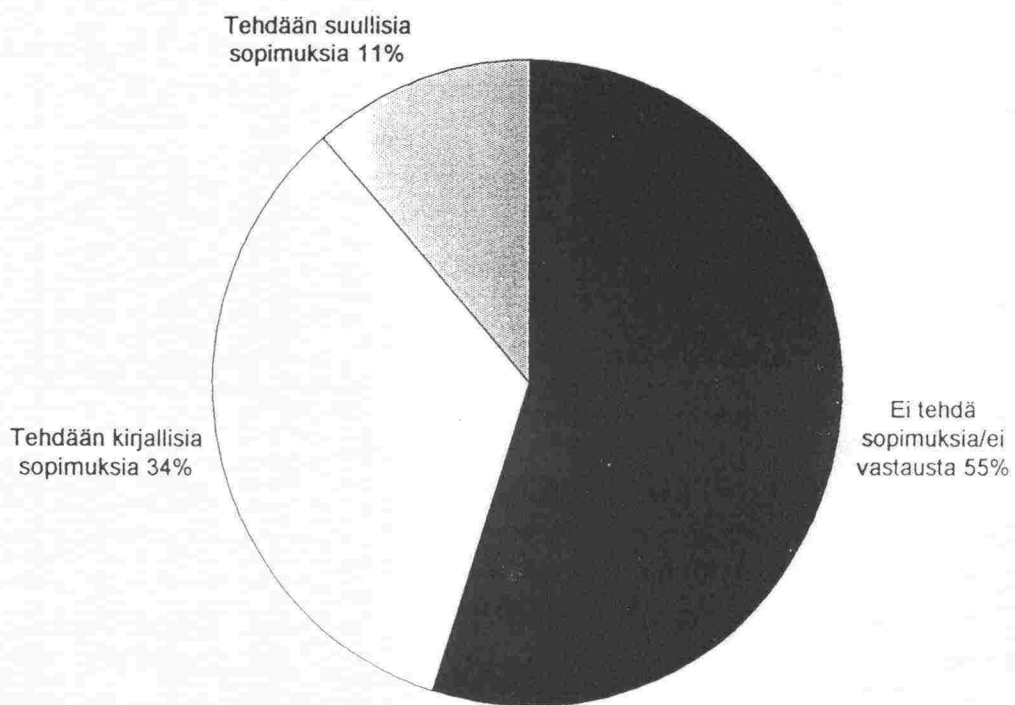
Pedersören kunta



5. Yhteistyösopimusten teko tiemestaripiirin kanssa



5. Yhteistyösopimusten teko naapurikuntien kanssa



Kysymys 3.

Kunnossapitoyhteistyötä tulisi mielestäni tehdä erityisesti seuraavissa kunnossapitotöissä (luettelomaisesti):

Tiepiirin nimi

Uudenmaan tiepiiri**Tiestaripiiri****A. Kunnan kanssa****B. Naapuritiestaripiirien kanssa**

Espoo	Liikennemerkkit ja opastusmerkit Viheralueuetyössä saman tason saavuttamiseksi
Hyvinkää	Talvihoitoa (auraus, polanteen tasaus, hiekoitusta, suolausta)
Karjaa	Päivystys, päällysteet, kp-alueiden vaihto
Myrskylä	Talvi- ja kesähöyläys, mater.lainaus, jätehuolto, päällystetyöt, liukkaudentorjunta, viherhoito
Mäntsälä	Kunnossapitoalueiden vaihto, hankinnat ja sääpalvelu
Nummi	Kesäkunnossapito, osin myös talvikunnossapito
Tammisaari	Päivystys, matriaalien ja kaluston lainaus
Tuusula	Viheralueet, kevytliikennetiet
Vantaa	Talvikunnossapitotyöt
Vihti	-

Koko TIEL:n laatutason käyttöasteen nostamiseksi Talvikunnossapidossa erityisesti
Talvihoitoa (auraus, polanteen tasaus, hiekoitusta, suolausta)
Päivystys, päällysteet, kp-alueiden vaihto
Päivystys ja sääpalvelu, rakenteen parantaminen, hankinnat, kp-alueiden vaihto
Hankinnat
Perusparannustyöt
Materiaalien ja kaluston lainaus
Viheralueet, kevytliikennetiet
Parannuskohteet
-

Turun tiepiiri

Huittinen	-
Kemiö	Kesähöyläys, päällystapaikkaus, hiekoitus
Kokemäki	Auraus, höyläys, liukkaudentorjunta, sora- teiden hoito, ajoratamaalaukset
Merikarvia	Auraus, talvihöyläys, liukkaudentorjunta, soratien höyläys
Pori	Viheralueet, kevytväylät
Pöytyä	Viheralueuetyöt, kunnossapitotyöt
Raisio	Talvikunnossapito, viheralueuetyöt
Salo	Hankinnat, esim liikennemerkkit yms. kiviai- nekset, päällystämiset, talvikunnossapito kesäkunnossapito
Somero	Pölynsidonta ja kp.höyläys, risteysalueiden puhdistus, sääpalvelu
Vammala	-

Kunnossapitoalueiden vaihto, hankinnat
Viheralueuetyöt, auras, höyläys, liukkaudentorjunta, päällysteiden uusiminen
Liukkaudentorjunta, vesakontorjunta
Talvikunnossapitotyöt, vihertyöt
Liukkaudentorjunta, vesakonraivaus
-

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Imatra	Viherhoito, yhteiset kunnossapitourakat
Juva	Talvihoito taajamissa, viheralueuetyöt
Kangasniemi	jk+pp-lumityöt, kekustan (kk) lumityöt, kevätharjaukset/-pesut (kk)
Kausala	Vihertyöt, höyläys
Lappeenranta	Vihertyöt
Mikkeli	Kaikessa

Yhteiset kunnossapitourakat
Talvihoito; aurasia, liukkaudentorjunta, kesähoito; höyläyksiä
Erikoisosaamista vaativat työt, työalueiden rajoilla tai läheisyydessä tapahtuvat kp-työt
Sään seuranta, varatyöt
Hankinnat, hiekoitushiekan toimittaminen, kalusto, yhteiset varatyöt
Tarpeellisessa

LIITTEET

Mäntyharju	Yhteisiä hoitourakoita	Päällystykset, maalaukset, raivaukset (ovat jo), jalostettujen kiviainesten hankinta
Savonlinna	Hoitoalueen rajakohdissa järkevästi	Hoitoalueen rajakohdissa järkevästi
Simpele	Teiden talvihoito, viheralueyöt	Teiden talvihoito, sora-alueiden kesähoito, materiaalien hankinnat, sään seuranta
Sulkava	Kesä/talvihöyläys, jätehuolto, viheralueet, pääll.paikk./uusiminen	Auraus, hiekoitus, tasaus, kesähöyläys, siltojen hoito, vesakonraivaus, niitto, sorastus, ojitus
Taavetti	Neuvotteluyhteys oltava säännöllistä eri kysymyksistä	Talvihoito koko laajuudessa ja erilaiset tienrakennustyöt
Pieksämäki	Auraus, liukkaudentorjunta, viheralueyöt	Koko talvikunnossapito
<u>Savo-Karjalan tiepiiri</u>		
Ilomantsi	Kevyenliikenteen väylän hoito	
Joensuu	Murskaus, hiekkasiilon käyttö, päällystetyn tien reunantäyttö, aurausviitoitus	Murskaus, päällystetyn tien reunantäyttö, aurausviitoitus
Karttula	Päivystys, sääpalvelu, kanavateiden hoito (kokonaan), materiaalit, hankinnat, viher-työt, jätehuolto	Päivystys, sääpalvelu, raskaan kaluston käyttö, kunnossapitoalueiden vaihtoa
Kitee	Auraus, höyläys, liukkaudentorjunta, ajoratamaalaus, murskaus- ja päällystystyöt, vesakontorjunta, viheralueiden hoito	Kaluston yhteiskäyttö: murskeen ajossa, varatoissa, päällystepohjan teossa, päivystäjien yhteiskäyttö, murske- ja hiekka-alueiden yhteiskäyttö
Kiuruvesi	Viheralueyöt, sadevesijärjestelmät, jätehuolto	hankinnat, kp-alueiden vaihto-osuudet
Kuopio	Talvikunnossapito	Yhteiset hankkeet
Leppävirta	Vihertyöt, yhteiset talvihoitourakat kevyen liikenteen väylillä, jätteiden kuljetus	Päällystetyt, murskaukset, kp-alueiden vaihto, yhteisiä lisälaitteita koneisiin
Lieksa	Viheralueyöt, materiaalin valmistus, suoja- teitten maalaukset.	Materiaalinvalmistus, suoja-alueiden maalaukset
Juuka	Talvihoito, kesähoito, viheralueiden hoito	Rakenteenparantamistyöt
Maaninka	Taajamien viheralueyöt, lumityöt, liukkaudentorjunta	Säänseuranta, raivaustyöt
Nilsia	Viheralueyöt, ajoratamaalaukset	Liukkaudentorjunta, päällysteen uusiminen, soratien höyläys, kunnossapitoalueiden vaihto
Nurmes	Riippuu yhteistyökumppanien olemassa olevista resursseista ja tarpeista ja tarpeista ja myös henkilösuhteista	Riippuu yhteistyökumppanien olemassa olevista resursseista ja tarpeista ja tarpeista ja myös henkilösuhteista
Pielavesi	Kaluston vuokraus, viheralueyöt, päällystystyöt	Kaluston vuokraus, tienpitoaineiden hankinta
Rautavaara	-	
Suonenjoki	Päällysteiden paikkaus, viheralueyöt, hiekoitushiekan käyttö, liukkaudentorjunta, höyläys	Koko kp-kaluston käyttö, päivystys ja sääntarkkailu
Tuusniemi	Auraus ja talvihöyläys, liukkaudentorjunta, ajoratamaalaukset, materiaalien lainaus	Auraus ja talvihöyläys, liukkaudentorjunta, päällysteen paikkaus, päällysteen uusiminen, siltojen korjaukset ja maalaukset, soratien höyläys, kunnossapitoalueiden vaihto, materiaalin lainaus, päivystys- ja sääpalvelu
Uimaharju	Taajama-alueiden viherhoito	
Varkaus	Viheralueyöt, hankinnat, liukkaudentorjunta, auraus ja höyläys, sääpalvelu ja päivystys	Hankinnat

Hämeen tiepiiri

Forssa	Kevytväylien hoito, viheralueuetyöt	Vesakointi, ojaurakat
Kuru	Murskeet, hiekat, kevytväylien hoito, kaava- teiden höyläykset ja hiekoitukset, viheralue- uetyöt, päällystepalvelut	Materiaalit, murskeenajot+kuormaukset, talvi- hoidonvaihto, rakenteen parantamiset
Lahti	Auraus ja muu lumenpoisto, hiekoitus, puhtaanapito, vesakon raivaus sekä vihera- luetyöt	
Lammi	Vihertyöt, höyläykset, murskeenlisäykset, päällystykset, pölynsidonta	Vihertyöt, korjaukset, murskeen lisäykset, pölynsidonta
Orivesi	Talvihoitotöissä	Yhteisiä urakoita
Padasjoki	Päällysteen uusiminen, viheralueuetyöt, talvi- kunnossapito, (levähdysalueiden jätahuolto ja -puhtaanapito) syväsuolaus	Kunnossapitoalueiden vaihto, levähdysaluei- den jätahuolto ja -puhtaanapito, resurssien "lainaus". Talvikunnossapitotöissä tiedotus naapureille säästä, kelistä ja mahdollisista toimenpiteistä
Parkano	Sorateiden kunnostus, auraus, heikoitus	Liukkaudentorjunta
Pirkkala	Viheralueuetyöt, kevyen liikenteen väylät	Aurausviitoitus, vesakon raivaus, ojitusurakat
Riihimäki	Viheralueet	Aluevaihdot, talvihoito
Ujala	Viheralueiden hoito, talvella kevyen liiken- teen hoitotyöt, jossain määrin auraukset	Aluevaihdot
Vilppula	Talvihoito, sorateiden kevät-kunnostus, vihe- ralueuetyöt	Talvihoito, liukkaudentorjunta, sorastukset, varallaolojärjestykset, päällystystyöt
Virrat	Sääpalvelu, sorateiden kesähoito, materiaa- lit (murske, päällyste), ajoratamaalaukset, liukkaudentorjunta, talvihoito	Säänseuranta talvella, materiaalit, urakat: vesakointi, kaide, ojitus, talvihoitourakat

Keski-Suomen tiepiiri

Hankasalmi	Päivystys/sääpalvelu, taajamien kesä/talvi- hoito	Päivystys/sääpalvelu
Joutsa	Auraus, höyläys, hiekotus, kesäsuolaus	Ojitus, liukkaudentorjunta
Jämsä	Auraus, talvihöyläys, liukkaudentorjunta, kp-alueiden vaihto	Kp-alueiden vaihto, materiaalin lainaus, päivystys- ja sääpalvelu, ajoratamaalaukset
Keuruu	Vihertyöt, talvihoito, pölynsidonta, ajorata- maalaukset, jätahuolto, sääpalvelu	Päivystys, alueurakat (talvi- ja kesähoito) Rp-töissä
Saarijärvi	-	-
Suolahti	Talvi- ja kesähöyläys, viheralueuetyöt, päivystys- ja sääpalvelu	Tiealueravaukset, kunnossapitopalveluiden vaihto raja-alueiden liukkaudentorjunnassa

Vaasan tiepiiri

Alavus	Talvi- sekä kesähöyläyksiä	Ei osaa sanoa
Kauhajoki	Viheralueuetyöt, sorateiden hoito, materiaali- hankinnat	Päällysteiden uusiminen, rakenteen paranta- minen, materiaalihankinnat
Kauhava	Lumenpoistotyö, kaavatiet/yl.tiet	Urakat, hankinnat
Laihia	Talvikunnossapito, sääpalvelu, kesähöy- läys, pölynsidonta	Kaikessa toiminnassa
Lapua	Vihertyöt, kevytliikenneväylien talvihoito	Kuljetustehtävät (massojen ajo esim.) konei- den lainaus yleisesti
Närpiö	Taajamissa lumitöiden tahdistamisessa	Liukkaudentorjunta ei niin sidottu rajoihin. Kunnostus- ja rakennustöissä enemmän yhteistyötä.

Vaasa	Viheralueet, liukkauden torjunta, ajorata- maalaus, höyläystyö	-
Veteli	Viheralueet, kevyenliikenteen väylien talvihoito etenkin keskustat	Muut kuin päivittäiset kp-työt
<u>Oulun tiepiiri</u>		
Haapajärvi	Päällystystyöt, lumenauraus, viheralueet, puhtaanapito, talvihöyläys, liukkauden- torjunta, päivystys ja sääpalvelu	Liukkaudentorjunta, päivystys- ja sääpalvelu, kunnossapitoalueiden vaihto.
Hyrnsalmi	Taajama- ja yksityisteiden kunnossapitoa, kaluston vuokrausta, viheralueiden hoitoa yms.	Kaluston yhteiskäyttöä
Ii	Aurauksissa, höyläyksissä, viheralueiden hoidossa, ajoratamaalauksissa yms.	Edelleen laajentaa nykyisestä yhteistoiminnas- ta
Kajaani	-	-
Kalajoki	-	-
Kannus	Viheralueet, auraukset ja talvihöyläys, soratien höyläys	Kunnossapitoalueiden vaihto, hankinnat, päivystys ja sääpalvelu, materiaalin lainaus
Kempele	Talvihöyläys	-
Kuhmo	Auraukset, höyläykset, pölynsidonta, soras- tus, lainaus	Aurauksia, lanauksia, sorastuksia, höyläksiä, kunnostustyömaat, päällystystyömaat, säätark- kailu, päivystys
Kuusamo	-	-
Muhos	Auraukset, höyläys (talvi + kesä), liukkauden- torjunta, vihertyt	Auraukset, höyläys (talvi + kesä), liukkauden- torjunta, vihertyt, siltojen korjaukset
Oulainen	Viheralueet, auraukset ja talvihöyläys, luis- kien puhtaanapitoalueiden vaihto	Sorateiden höyläys, päällysteen uusiminen, liukkauden torjunta, hankinnat, kunnossapitoa- alueiden vaihto
Oulu	Kohta 2) Viheralueet, auraukset ja talvihöy- läys, liukkauden torjunta, Ajoratamaalauk- set, kunnossapitoalueiden vaihto, kaluston lainaus + lisäksi soratien höyläys, materiaa- lin hankinnat ja lainaus	Kohta 2) Viheralueet, auraukset ja talvihöyläys, liukkauden torjunta, päällysteen paikkaus, päällysteen uusiminen, levähdysalueiden jäte- huolto ja luisien puhtaanapito, ajoratamaa- laukset, siltojen korjaukset ja maalaukset, materiaalin lainaus, hankinnat, päivystys- ja sääpalvelu, kaluston lainaus. Edellä olevien lisäksi (kaikkien kohtien) resurssien yhteiskäyt- tö.
Piippola	Viheralueet taajamissa, lumityöt taajamis- sa, pölynsidonta, kesä- ja talvihöyläykset, puhtaanapitotyöt	Työt, jotka vaativat erityiskalustoa/laitteita ja työmäärät tiemestari- ja tiepiiriä kohden ovat vähäi- siä, auraukset, liukkaudentorjunta ja höyläystyötä pitäisi voida jatkaa tarvittaessa naapurin puolelle.
Pudasjärvi	Taajamaväylien hoitotyöt, materiaalihankin- noissa, auraukset ja höyläystyöt, luisien raivaus	Auraukset, hiekoitus-, talvitasaustustyöt, iadunseu- ranta, kestopäällystysten korjaustyöt
Sotkamo	Mahdollisesti eräissä talvihoitotöissä	Koneiden ym. resurssien yhteiskäyttö
Suomussalmi	Talvihoitotyöt, viheralueet, puhtaanapito	Liukkaudentorjunta, päivystys- ja sääpalvelu
Ylivieska	Viheralueet, sorateiden kesähoito	
<u>Lapin tiepiiri</u>		
Ivalo	Viheralueet, jätahuolto, auraukset, polan- teen poisto, liukkaudentorjunta	Auraukset, pysäköinti- ja levähdysalueet, puhtaanapito tievalaistus, murskaukset, sään- ja kelin seuranta ym.
Kemi	Viheralueet, jätahuolto ja puhtaanapito, päivystys- ja sääpalvelu	Päivystys, kunnossapitoalueiden vaihdot

Kemijärvi	Viheralueuetyöt, kaluston vuokraus, jätehuolto, materiaalin hankinta, materiaalin varastointi, tietojen vaihtoa.	Murskaustyöt osittain yhteisesti, talvihoitoa yhtenäistää
Kittilä	Sorateiden hoito, viheralueuetyöt sekä puhtaanapito- ja jätehuolto.	Säätarkkailu, kaluston lainaaminen, aurausalueiden vaihto toimii käytännössä
Muonio	Jätehuolto	Lumenpoistotyöt
Pello	Jätehuolto, auraus, viheralueuetyöt, materiaalin hankinta	Hoito- ja kunnossapitotöissä
Rovaniemi itäinen	Jätehuolto, yksityistiet, vihertyöt	Säänseuranta, töiden ajoitukset, jätehuolto, talvikunnossapito, erikoislaitteiden osto
Rovaniemi läntinen	Jätehuolto, yksityisteiden höyläys, viheralueuetyöt	Jätehuolto, viheralueuetyöt, talvikunnossapito
Salla	Talvikunnossapito	Kunnossapitotöihin liittyvät urakat
Sodankylä	Soratien hoito, viheralueuetyöt, puhtaanapito- ja jätehuolto	Säätarkkailu (yhteiset toimenpiteet toimii käytännössä, kaluston lainaaminen naapuriin (tehty ennenkin)
Tornio	Aurausalueiden vaihtoa, pinnan tasausta	Liukkaudentorjunta, tiemestaripiirien rajoilla joustavuutta (vaihtoa)
Utsjoki	Päällystystyöt, talvihoito	

Kysymys 5.

Tehdääkö yhteistyöstä sopimuksia (kirjallisia), jos tehdään niin millaisia (lähetä tarvittaessa sopimusmalli)

Tiemestaripiiri A. Kunnan kanssa

B. Naapuritiemestaripiirien kanssa

Tiepiirin nimi

Uudenmaan tiepiiri

Espoo Jk+pp-teiden kpto sekä kesä että talvityönä

Siltojen pesu/tiestön harjaus/pesu

Hyvinkää Ei

Ei

Karjaa Yleensä ei

Yleensä ei

Myrskylä

Mäntsälä

Nummi Ei ole tehty vielä

Ei ole tehty vielä

Tammisaari

Tuusula

Vantaa Varaston vuokrasopimuksia

Vihti

Turun Tiepiiri

Huittinen Ei

Ei

Kemiö Kirjallisia ja myös suullisia

Kokemäki -

Sekä kirjallisia että suullisia

Merikarvia Ei

Ei

Pori Ei ole tehty kuin suullinen sopimus, jos laajenee niin sitten

Ei ole tehty kuin suullinen sopimus, jos laajenee niin sitten

Pöytyä Kirjalliset sopimukset

Suullisesti --> homman täytyy pitää

Raisio Pöytäkirja

Ei

Salo Kevyenliikenteen väylien kunnossapito, liitteenä malli

Suullisia sopimuksia yhteistyöstä

Somero -

-

Vammala Liitteenä kopio

Ei ole tehty

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Imatra Pidetään palaverieita. Muistiolla ja pöytäkirjalla sovitaan.

Sovitaan suullisesti

Juva

Ei

Kangasniemi Pienimuotoisissa ei olla tehty. Esim. aurauksista selvä sopimus (aikaväli sovittu ja tuntihinta)

Ei vielä ole ollenkaan tehty paitsi suullisia

Kausaia Kyllä

Ei

Lappeenranta Kyllä, määritelty urakka-asiakrjoissa

Ei yleensä

Mikkeli Kirjalliset

Kirjalliset/kättäpäälle sopimukset

Mäntyharju Tehty vain suullisia

Tienpitoalue kyselee ja tekee urakoita

Savonlinna Puh.sopimuksia, työtilauksia (pitkä homma) jos päästään laajempaan yhteistyöhön --> kirjalliset sopimukset

Suulliset sopimukset

Simpele Kirjallisia

Kirjallisia

Sulkava Suullisia

Keltaisella kalustolla yleensä suullisia; aurauksopimukset, vesakon/heinänniitto, talvihoito-urakat yli tmp:n rajojen

Taavetti	Yhteisiä urakoita ei ole, muu neuvotteluyhteistyö pelaa, ja on tärkeä.	Ei kirjallisia sopimuksia, joustava ratkaisu tilanteen mukaan
Pieksämäki	Enimmäkseen suullisia (tilapäiset työt)	Suullisia
<u>Hämeen tiepiiri</u>		
Forssa		
Kuru	On tehty kirjallisia. Piiriin on toimitettu malli (Ylöjärven kunta)	Sopimukset lienevät suullisia
Lahti	Työpäällikkö tehnyt kirjallisia sopimuksia	
Lammi	Tehdään	-
Orivesi	Sopimuus kirjallisena selventäisi kuitenkin vastuukysymyksiä	-
Padasjoki	Muistio neuvotteluista	Muistio
Parkano	Ei ole vielä tehty	Ei
Pirkkala	Kevyen liikenteen väylien hoidosta ollut osittain kirjallisia sopimuksia	-
Riihimäki	Kyllä tehtävä	
Ujala	Urakkasopimuksessa on etukäteen mainittu kunnalle tehtävät työt	Ei ole tehty sopimuksia tienhotopiirien kesken. Asiat hoidetaan keskitetysti alueella
Vilppula	Sopimukset vaihtoteistä, sopimukset esim. sorateiden kunnostuksesta	Yhteiset urakkatarjouspyynnöt, varallaolo ja päivystyslistat (3 tienhoitopiiriä yhdessä)
Virrat	Kirjallisesti sovitaan talvikunnossapidon vaihtopätkät. Muut työt tapauskohtaisesti.	Aluepalavereissa sovitaan, pöytäkirjassa maininta

Keski-Suomen tiepiiri

Hankasalmi	Tehty tarjouksia työsuorituksista, pienkaluston lainaus	Pienkaluston (myös autojen vaihto) vaihtoa/-lainaamista
Joutsa	Tehdään kirjallisesti	Tehdään kirjallisesti
Jämsä	Kyllä, yksinkertainen	Ei
Keuruu	Kunnalle tarjous, kunta tilaa ko työn. Kevytväylien aurauksesta tehty aurau- ja kuljetussopimus	Alueurakkasopimukset
Saarijärvi	-	-
Suolahti	Kyllä, malli ohessa	Ei ole tehty

Vaasan tiepiiri

Alavus	Ei ole tehty	Ei ole tehty
Kauhajoki	Riippuu yhteistyön laadusta. Pienet töiden tai tavaroiden vaihdot suullisin sopimuksin. Byrokratia vaikeuttaa yhteistyötä	Yleensä kp-kaluston ja materiaalien lainausta, suulliset sopimukset
Kauhava	Työkohtaisesti	Ei
Laihia	Kyllä, malli oheisena	Usein suullisia sopimuksia
Lapua	Ei	Ei
Närpiö	Kyllä	Ei
Vaasa	Ei	Ei
Veteli	Suullisia	Suullisia

Oulun tiepiiri

Haapajärvi	Viheraluetöistä työtilausmenettely suullisen sopimuksen vahvistuksena. Joskus ollut jotain muutamia. Olisi hyvä tehdä selvät sopimukset, etenkin jos yhteistyö lisääntyy	Ei ole ollut kirjallisia sopimuksia
------------	--	-------------------------------------

Hyrynsalmi	Ei	Ei
li	Ei ole tehty	Ei ole tehty
Kalajoki	Ei	Ei
Kannus	Kyllä	
Kempele	Ei ole tehty, mutta mahdollista on tehdä	On tehty
Kuhmo	Olemme tarjonneet omia koneita sovittuun tuntihintaan. Murskausurakoissa on kunnalla ollut mahdollisuus ottaa mursketta. Mursketta voimme myös myydä.	Lanaustyössä on yhteinen lanuri, joka lanaa tuntitaksalla
Kuusamo	Kirjataan urakkasopimukseen kunnan osuudet	-
Muhos	Yhteistoimintasopimus kustannusvastaavuus-periaatteella.	Tmp:n päiväkirjaan merkitty sovittu yhteistyö, jonka molemmat tiemestarit allekirjoittavat
Oulainen	Tehdään kirjalliset sopimukset	Sovitetaan suullisesti tai tarvittaessa kirjallisesti
Oulu	Vaihto-alueilla aina tehty kirjallinen sopimus. Pienemmistä kertaluokkaisista vastavuuksista (esim. päällystyksestä) sovittu suusanallisesti	Yhteisistä urakoista yhteiset sopimukset
Piippola	Viheralueiden hoitotyö, kevytliikenteen väylien lumityöt	-
Pudasjärvi	Työnvaihtosopimus	Ei
Sotkamo	Pienet työt: suullinen sopimus. Ei ole ollut kirjallisia sopimuksia	Naapuritmp kanssa/urakoitsijan kanssa kirjallinen sopimus. Ei muulloin
Suomussalmi	Suulliset sopimukset	Suulliset sopimukset
Ylivieska		
<u>Lapin tiepiiri</u>		
Ivalo	-	-
Kemi	-	-
Kemijärvi	Ei ole tehty vielä kirjallisia	Ei ole tehty vielä kirjallisia
Kittilä	On tehty suullisia ja joustavia	Mm. talvihoitoalueiden vaihdoksia
Muonio	Tehdään tarviassa	Tehdään tarvittaessa
Pello	Ei	Ei
Rovaniemi itäinen	Talvikunnossapito	
Rovaniemi läntinen	Kp-sopimus	Ei
Salla	Ei ole vielä tehty	Ei ole tehty
Sodankylä	Ei tähän asti, suullisia joustavia hommia koko ajan	Kyllä esim. talvihoitoalueiden vaihdossa
Tornio	Alikäytävien, pumppuomien huollosta. Töiden vaihdosta (aurausalueiden vaihdosta) valaistuksen huolto jne	Sopimukset lähinnä suullisia. Hyvä yhteistyö naapuritiemestareiden kanssa. Autetaan kun pyydetään.
Utsjoki		Aurausviitoitus

Kysymys 6.

Ajatuksiasi kunnossapitoyhteistyön kehittämiseksi tmp:n ja kunnan kesken**Tiemestaripiiri**

Tiepiirin nimi

Uudenmaan tiepiiri

Espoo	Hyvin lyhyesti: se on alue, jossa on kehittämismahdollisuuksia paljon (Muuten tästä voisi kirjoittaa parikin väitöskirjaa)
Hyvinkää	Keskinäisiä keskustelutilaisuuksia voisi olla useamminkin, kun vain olisi ylimääräistä aikaa enemmän. Siinä ne asiat usein selkiintyvät
Karjaa	-
Myrskylä	
Mäntsälä	Hoitoalueiden vaihto, hankinnat, sääpalvelu
Nummi	Kunnan kaavateiden kunnossapito, erilaiset hankinnat
Tammisaari	Pelissäännöistä on tullut kirjallisia ohjeita. Yhteistyötä on ollut ennenkin mutta nyt se on laillistettu. Aika tulee kyllä ajamaan meitä laajempaan yhteistyöhön.
Tuusula	
Vantaa	Pääkaupunkiseudun kunnilla on erittäin vahva oma organisaatio ja kalusto. Järjestyssääntö määrää kunnille erilaisia tehtäviä, joita ei tielaitos noudata.
Vihti	Kunnilla toistaiseksi oma kalusto ei tarvetta yhteistyöhön

Turun Tiepiiri

Huittinen	Tienhoitokaluston tehokkaampi hyödyntäminen
Kemiö	Täysin mahdollista
Kokemäki	Asioita pitäisi pohtia työryhmissä. Kunnissa päätökset ovat usein poliittisia ja tämä vaikeuttaa yhteistyötä.
Merikarvia	Ajoratoja, joissa jalkakäytävät - yksi ja sama kunnossapitäjä
Pori	Tulee kehittää. Kuntasektori olisi kohde
Pöytyä	Ei ole muuta kuin edellä
Raisio	Kuntiin pitää pitää hyvät henkilösuhteet. Mikäli tämä pelaa, yhteistyötä löytyy ja se on tarpeellista molemmiin puolin.
Salo	Kevyenliikenteen väylien kunnossapito, kaavateiden höyläys (kesä- ja talvihöyläys), pölynsi-donta, hankinnat; suolat, päällysteet, paikkausmassat.
Somero	Yhteiset palaverit asioiden eteenpäin viemiseksi
Vammala	Tiemestaripiirin omat voimavarat ovat tällä hetkellä niin rajalliset, että omaa väkeä kunnan töihin ei oikeastaan jouda. Tiemestaripiirille on monessa tapauksessa edullisempaa teettää töitään suoraan ulkopuolisilla urakoitsijoilla tai tuntityönä.

Kaakkois-Suomen tiepiiri

Imatra	Laajentamismahdollisuuksia on. Esteenä kunnallispolitiikka. Ovat sidoksissa omaan henkilös-töön ja kalustoon. Kunnallispolitiikka aika lyhyjänteistä.
Juva	Tiemestaripiirien yhteistyötä talvihoidossa, erityisesti lumenpoistotyöt, hiekoitukset ja polan-teenpoisto (Th). Kuntien kanssa taajamien viheralueet. Talvella kevytliikenneväylien lumen-poistotyöt/hiekoitus.
Kangasniemi	Moni työnvaihto ym. onnistuu ilman paperin pyörittelyä. Toimistovirkahenkiset erityisesti kunnanvirastoissa eroon pienehköistä yhteistöistä.
Kausala	
Lappeenranta	
Mikkeli	On mielestäni hyvällä mallilla
Mäntyharju	Pienurakoitsijakuntaa olisi luotava ja työllistettävä yhdessä

LIITTEET

Savonlinna	Esim. jätehuolto levähdysalueilla ja p-paikoilla kokonaan kuntien hoitoon (kustannukset sovitava)
Simpele	Yhteistyötä tulisi kehittää ja ulottaa se mahdollisimman usealle alalle. Tehokkuus työsuorituksissa kasvaa ja kustannukset pienenevät.
Sulkava	Meidän alueella olevat kunnat eivät juurikaan pysty tiemestaripiiriä "auttamaan" vaan tielaitos on lähes aina auttavana osapuolena. Pystyisimme tarjoamaan enemmän palveluksiamme, mutta kunnat ovat hieman nihkeitä.
Taavetti	Toimivat kovin erilaisella organisaatiolla ja tiestöllä. Yhteistyötä voi olla vain tapaus kerrassaan sillä tarvis on aina yleensä yhtäaikaan. Korostan tässäkin vielä yhteistä tiepolitiikkaa.
Pieksämäki	Mahdollisuuksia löytyy viikoittain. Kunnat ovat luopumassa omasta kalustosta.

Hämeen tiepiiri

Forssa	
Kuru	Kaikki on nykyään mahdollista. Halukkuutta neuvotteluun tuntuu löytyvän molemilta osapuolilta.
Lahti	- valtion kunnossapitämät väylät ovat yhteyksissä kuntien väylien kanssa, joten niiden hoito sopii kunnille (tulee suurempia alueita) - kunnilla sopivimmat koneet ko väylien hoitoon - väylien hoito esim. talvella samanaikaista ja laatuista
Lammi	Yhteisiä materiaalihankintoja lisättävä
Orivesi	Tienhoitopiiriin tulisi lisätä urakointia, kuntien hoitotöitä voitaisiin urakoida entistä enemmän nykykäytännön sallimissa puitteissa.
Padasjoki	- tarvehankinnat esim. suolat, hiekat, kiviainekset, liikennemerkkit voisi tehdä yhteishankintana - säännöllisiä yhteistyöpalavereita.
Parkano	Kaikkeen mahdolliseen yhteistyöhön pitää suhtautua positiivisesti. Miten pärjäämme kilpailussa nykyisellä kustannuskatteellamme?
Pirkkala	Kaluston vaihtoa voitaisiin tehdä puolin ja toisin (esim. suolaus)
Riihimäki	Enempi yhteistyötä ja pohdintaa
Urjala	Nettobudjetointi antaa mahdollisuuden kehittää yhteistyötä kunnan kesken.
Vilppula	Tiesääpalvelutiedot kunnille, yhteinen hälytysjärjestelmä, yhteinen päällystysurakka
Virrat	Sitä tulisi lisätä. Päivystys- ja sääpalvelu voitaisiin myydä, mikäli kunnat ovat halukkaita ostamaan. Materiaalihankinnoissa (murske, suola, hiekka) myös kunnan määrän hinta edullistuu. Ajoinatamaalaus

Keski-Suomen tiepiiri

Hankasalmi	
Joutsa	Tiemestaripiirillä hyvät työkalut yhteistyöhön
Jämsä	
Keuruu	Kustannuksien alentamiseksi tulisi tmp:n ja kuntien yhteistyötä tehostaa (tmp:ssä liikaa kapasiteettia)
Saarijärvi	
Suolahti	Yhteistyötä pitää kehittää vapaiden resurssien puitteissa

Vaasan tiepiiri

Alavus	Nykysuuntauksen mukaan tmp:tä lakkautetaan ja jäljelle jääviä suurennetaan, että varsinainen kunnossapito kyllä jää vähäiseksi yhteistyönä. Kalustoa kyllä voi vaihdella tarpeen mukaan. Nykyresurssien mukaan ei kuntien kanssa voi yhteistyötä paremmin kehittää
Kauhajoki	Yhteistyömahdollisuudet käytännön kp-töissä kohtuullisen vähäiset. Erilaiset tasotavoitteet, velvoitteet. Sopimusten teko mahdollisimman yksinkertaiseksi.
Kauhava	Tarpeellista, jolla säästetään yhteisiä verovaroja.
Laihia	Ehdottomasti lisättävä yhteistyötä ja tielaitoksen palvelujen myyntiä kunnille.
Lapua	Kaluston yhteiskäyttö, yhteisiä neuvotteluja lisättävä kuntien/tmp:n välillä.
Närpiö	Avoimia rakentavia keskusteluja kuntien edustajien kanssa selvittää mm. ylikapasiteetti-, resurssi- ja tarveongelmat
Vaasa	Yhteistyö-työryhmä pohtii k.o. asiaa Vaasan alueella parhaillaan.

Veteli Perusteellinen selvitys, mitä yhteistyö tarkoittaa (molemmiin puolista). Palvelujen tuottamisluonne (tmp:llä on potentiaalisia asiakkaita, kymmeniä tuhansia per vrk; palvelujen tuottaminen tukkupalveluluontoista, ei kovin yksilöllistä)

Oulun tiepiiri

Haapajärvi Taajamien alueilla tmp voisi ottaa pääkatuja aurattavaksi ja talvihöylättäväksi ja pidempää rakenteellisesti hyväkuntoisia teitä talvihoitoon yleensä sekä sään seurannan yhdistäminen. Kunta voisi ottaa tmp:n kevytliikenneteiden talvihoidon. Taajama-alueiden vihertyöt ja osa-alueiden puhtaanapidon (voitaisiin kehittää). Kalustojen yhteiskäyttöä (vuokraus ja puolin ja toisin). Tarvikehankintojen yhdistämistä myös henkilöstön yhteiskäyttöä esim. mittaustöissä yms. Asiat pitäisi kuntien kanssa suunnitella ja periaatteet sopia

Hyrnsalmi Yhteistyötä tulisi kehittää edelleen henkilöstön ja kaluston käytön tehostamiseksi ja kustannusten alentamiseksi.

Ii Yhteisurakointia voitaisiin kuntien kanssa lisätä samaan suuntaan kuin tmp:n kesken jo on

Kajaani Kuntien nykyisen taloudellisen tilanteen aikana keskustelut ovat olleet varsin lyhyitä

Kalajoki On pidättäyditty kunnan kanssa laajemmista yhteistyöasioista, ettei valtio tunge yrittäjien työsaralle

Kannus Yhteisiä urakoita voitaisiin pyytää nykyistä enemmän, valvontaa jakaa

Kempele Tielaitoksella olisi joskus vapaata resurssia tehdä enemmänkin kuntien töitä

Kuhmo Tällä hetkellä olemme sopimassa yhteisestä auraturakoinnista siten, että me voimme aurata muutamia kunnan hoidossa olevia yksityisiä teitä ja kunta saa aurata muutamia paikallisteitä, jotka liittyvät yksityisteihin

Kuusamo Henkilösuhteet kunnossa niin homma toimii

Muhos Lisättävä ja tiivistettävä. Tutkittava erilaisia yhteistyömuotoja. (Esim. konsulttipalvelut jne)

Oulainen Yhteisiä palavereja voisi olla useammin

Oulu Kehitettävää on

Piippola Yhteistyötä pitäisi lisätä, tielaitoksella on käytössään sellaista kalustoa, jota pienen kunnan eikä yksittäisenkään yrittäjän kannata hankkia käytön vähäisyyden takia. Tielaitoksen veloitus-hinnasta pois mm. pääoma-, yhteiskustannuskulut ym niihin verrattavat

Pudasjärvi On vielä paljon töitä joita voidaan sovittaa yhteisesti toteutettaviksi, kunhan valtion pyrokratia vielä hieman enempi löysää ohjaksia. Paikallisesti ja tapauskohtaisilla sopimuksilla voidaan lisätä työnvaihtoa.

Sotkamo Yleisten teiden kunnan teiden ja yksityisteiden mahdollinen yhteishoidon kehittäminen. Lienee toteutus kuitenkin vielä kaukana

Suomussalmi Hankinnoissa voitaisiin lisätä yhteistyötä

Ylivieska

Lapin tiepiiri

Ivalo Yhteiset palaverit, joissa kartoitetaan yhteistyömahdollisuuksia

Kemi Yhteydenpito ja yhteistyö tavaksi

Kemijärvi Yhteistyö on mielestäni vielä aika "lapsenkengissä" mutta nettobudjetointiin siirtyminen on edesauttanut huomattavasti lähinnä laskutuksen kautta toimivaksi. Yhteisten urakoiden pyynnissä on ongelmana eräänlainen valtio/kunta töiden "reviirijako"

Kittilä Oma kalusto mitoitettu niin pieneksi, että on vaikea käyttää kuntien töissä. Yhteistyötä voidaan kyllä muuten kehittää jos on tarvetta.

Muonio Yhteistyöstä tehdään aloitteita kun tarvetta ilmenee

Pello Kustannusten alentamiseksi suurempien urakoiden sopiminen. Päällekäisten toimintojen yhdistäminen, esim. jätehuolto

Rovaniemi itäinen Yhteiset palaverit

Rovaniemi läntinen Yhteisissä palavereissa sovitaan alueet ja mahdolliset yhteiset intressit, samoin käytettävä kalusto

TIELAITOKSEN SELVITYKSIÄ

- 46/1994 Rajoitetun suolan käytön vaikutus asfalttibetonin kulumiseen. TIEL 3200255
- 47/1994 Masuunihiekan käyttö päällysrakennekerroksissa. TIEL 3200256
- 48/1994 Tiesuunnitteltiedon ATK-arkistointisuositus. TIEL 3200257
- 49/1994 Tiesuolan käytön vähentämisen vaikutukset tienvarren mäntyyn (*Pinus sylvestris*): Neulasten suolapitoisuudet ja ulkoiset vauriot vuosina 1992-94. TIEL 3200258
- 50/1994 Panos-tuotosmallin käytön kehittäminen. TIEL 3200259
- 51/1994 Teiden talvisuolauksen vaikutus korroosio- ja kulumiskustannuksiin. TIEL 3200260
- 52/1994 Ohituskäyttäytyminen leveäkaistaisella tiellä. TIEL 3200261
- 53/1004 Kalliomurskeiden tiivistyminen ja hienoneminen, loppuraportti. TIEL 3200262
- 54/1994 Liikkujan näkökulmaa korostava väyläympäristön suunnittelu. TIEL 3200263
- 55/1994 Liittymähakuisen maankäytön synnyttämä liikenne. TIEL 3200264
- 56/1994 Mielipide- ja asennetieto tiesuunnittelun laatujärjestelmässä; Tiedonhankintaopas tiesuunnittelijalle. TIEL 3200265
- 57/1994 Päällysteen kunnostusmenetelmien edullisuusvertailu. TIEL 3200266
- 58/1994 Nastojen vähentämisen vaikutus kunnossapitokustannuksiin. TIEL 3200267
- 59/1994 Tampereen itäisen ohikulkutien sosioekonomiset vaikutukset. TIEL 3200268
- 60/1994 Tieliikenteen ruuhkien vaikutukset ja ruuhkakustannukset pääkaupunkiseudulla. TIEL 3200269
- 61/1994 Taajamarakenne ja autoistumisen aika. TIEL 3200270
- 62/1994 Comprehension of variable message signs for road conditions. TIEL 3200271E
- 63/1994 Esiselvitys automaattisesta liukkauden havaitsemisesta liikenteessä. TIEL 3200272
- 64/1994 Nastarenkaiden vaikutus matkoihin ja kuljettajien riskinottoon. TIEL 3200273
- 65/1994 Automaattisten akselipainovaakojen mittaustarkkuuteen vaikuttavia tekijöitä. TIEL 3200274
- 66/1994 Teiden suolauksen pohjavesivaikutusten simulointi tyyppimuodostumissa. TIEL 3200275
- 67/1994 Maanvarainen tiepengeri savikolla. TIEL 3200276
- 68/1994 DOR-menetelmän käyttö asfalttipäällysteiden tiiviiden määrityksessä. TIEL 3200277
- 69/1994 Nastattomia talvirenkaita käyttäneiden kuljettajien onnettomuusriskit. TIEL 3200278